

Räyskälän DTOn poikkeamat

Poikkeamia ei raportoida, onko kaikki hyvin?

silpi.fi

<https://www.rayskala.fi/rayskala/poikkeama-ja-havaintoilmoitus-silpi/>

Räyskälän raportoituja poikkeamia vuosilta 2023-2024

- peurat ylittivät radan 26L, vilkas lentotoiminta
- väärän kiitotien ilmoittaminen myötätuulessa, muita koneita laskukierroksessa
- väärä radiotaajuus itselähtevän koneen rullatessa lähtöpaikalle ja lähdössä
- maakuljetusvaurioita
- peruskurssin hinausharjoittelun aikana heiluri, hinauskoneen moottori yskäisi
- renkaanpuhkeama laskussa toisella koululennolla (ASK-21)
- ASG-29 maastolaskutelemark kentän ulkopuolella
-

Riskirekisteriin nostettuja asioita

- koneiden hinaaminen laskeutuvien koneiden eteen, törmäykset hinatessa halliaukiolla
- epätäsmällinen radioliikenne, varsinkin laskukierroksessa. Toisaalta poikkeavissa tilanteissa kuten oikeanpuoleiset laskukierrokset, lisäilmoitukset lisäävät turvallisuutta
- Flarm softaversiot ajantasalle!

Id	Luotu	Laji	Ilmoitustyyppi	Katso
669	17.7.2024 18.59	Purjelento	LENTOTOIMINTAAN LIITTYVÄ POIKKEAMA	Katso
658	11.7.2024 12.41	Purjelento	MUU TAPAHTUMA, KEHITYSEHDOTUS	Katso
500	13.4.2024 17.57	Purjelento	LENTOKALUSTO	Katso
469	2.3.2024 15.33	Purjelento	LENTOKOULUTUS	Katso
351	13.7.2023 18.41	Purjelento	LENTOKALUSTO	Katso
301	27.5.2023 21.38	Purjelento	LENTOTOIMINTAAN LIITTYVÄ POIKKEAMA	Katso
270	6.5.2023 22.51	Purjelento	LENTOPAIKKA	Katso

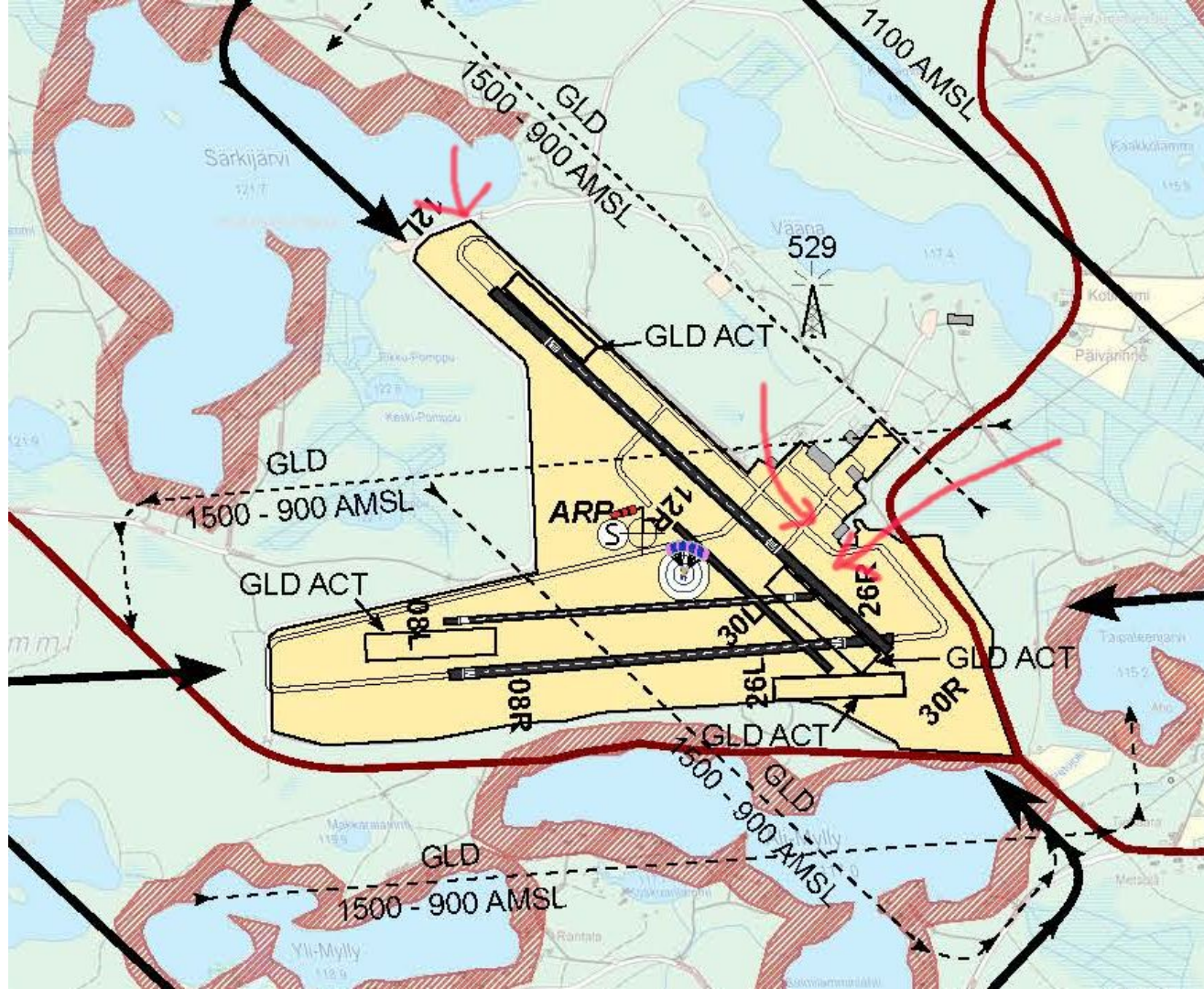
Myös OPPILAAT mukaan poikkeamaraportointiin

Poikkeamasysteemi tulee esitellä ja informoida myös oppilaille kurssin alussa

- poikkeamia voidaan tehdä yhdessä oppilaan kanssa, he saavat tehdä niitä itsenäisestikin

Räyskälän maatoiminnan turvallisuus

... ja ilmailutoiminnan ulkopuoliset liikkujat



Hinausturvallisuus, jatkoa 2024 opeseminaarista

British Gliding Association on laatinut ohjeita hinauksen harjoittelusta ja “Tug Upset” tilanteiden välttämisestä.

<https://members.gliding.co.uk/safety/safe-aerotowing/>



Lokakuun 2024 SNJ-4 onnettomuus Räyskälässä

Entä jos “ulkopuoliselle” tapahtunut onnettomuus olisi tapahtunut vilkkaana lentopäivänä?

Olisiko esimerkiksi Räyskälän taajuus tukkeutunut kaikenlaisesta kyselemisestä, mitä tapahtui? Näissä tilanteissa pää kylmänä, ja tiedotus keskitetään säätiölle/ lentopaikan päällikölle.

—> Pelastussuunnitelma, tiedotus pelastuskalustosta ja sen käytöstä, koulutusta?

Tutustumislennot, tutustumislentopäivät

- aikataulupaineet, paljon lentoja tunnin välein, samoin sääikkuna on usein lyhyt, syntyy paineita lähteä märissä vaatteissa huonoon säähän (Jämin onnettomuus)
- traficom sanoi, että me voimme järjestää koulutusohjelman mukaisia lentoja DTO/Lennonopettajavoimin tutustumispäivistä välittämättä. Näistä on vain pidettävä koulutuskirjanpitoa

Kriisiviestintä

Viestintä normaalin toiminnan onnettomuuksissa

Kilpailut kotimaassa ja ulkomailla, joukkueen roolitus vahinkojen sattuessa sovittava etukäteen.

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/kriisiviestinta/>