



Räyskälä - Säätiö

TOIMINTAKERTOMUS

2025

Räyskälä-Säätiön hallituksen 29.4.2026 hyväksymä

Yleistä

Vuosi 2025 oli Räyskälän Ilmailukeskuksen 62. toimintavuosi.

Vuonna 2025 jatkettiin edelleen suunnittelujen investointien toteuttamista.

Yhteistyö

Yhteistyö Räyskälä-Säätiön laajan yhteistyöverkoston kanssa oli kuluneena vuonna vuorovaikutteista ja asioita edistävää. Yhteistyö Poliisiammattikorkeakoulun kanssa jatkui tiiviinä ja kehittäväenä. Puolustusvoimien edustajan kanssa pidettiin yksi yhteistoimintapalaveri. Metsähallituksen ja Puolustusvoimien edustajien kanssa pidettiin arviopalaveri Suviseurat -tapahtuman jälkeen.

Yhteistyö Lopen kunnan kanssa jatkui eri osa-alueilla perinteiseen tapaan. Räyskälän lentokenttäalue on talvisin Lopen kunnan liikuntapaikka. Vähäluminen talvi tyypisti talvitoiminnan hiihtoladun osalta vähäiseksi, latu kuitenkin kentälle ajettiin ja palveli lähikylien asukkaiden lisäksi myös mökkiläisiä. Räyskälän iso sauna Vääriän rannalla toimi avantouintipaikkana, ja palvelu on suosittua. Talviuintimahdollisuutta hyödynsi runsas n. 200 henkilön joukko harrastajia Lopelta ja ympäröivistä kunnista. Kauden kävijöistä 45 hankki kausi- tai 10-kortin.

Säätiön toiminnanjohtaja toimii Räyskälän kyläyhdistyksen toiminnantarkastajana. Yhteistyön kautta säätiö tavoittaa myös alueen loma-asukkaita tavalla, joka mahdollistaa osallistamisen ja hyvän vuoropuhelun alueesta ja sen kehittämisen tarpeista.

Ympäristöasiat

Säätiö työskentelee ilmailutoiminnan aiheuttamien ympäristöhaittojen minimoimiseksi useilla tavoilla. Hinauslentokoneiden lentäjien ohjeistus- ja kertauskoulutusta ylläpidettiin palaverien ja tiedottamalla WhatsApp-ryhmässä. Melualueet huomioidaan ohjeistuksessa erityisellä tarkkuudella, ja melualuekartta oli nähtävissä hinaajien infotaululla. Säätiö osallistui pohjaveden suojelemiseen varmistamalla määräysten mukaisen menettelyn lentokoneiden tankkausalueella ja ohjeistamalla tankkauspistettä käyttävät yhteistyötahot (mm. PV ja Polamk).

Ilma-alusten tankkaamista tehtiin vain sille osoitetulla paikalla, joka on suojattu ja varusteltu tarkoituksenmukaisesti.

Ympäristöluvan edellyttämät ympäristön valvonta- ja seurantatyön suoritti *AFRY Finland Oy*. Säätiö laati vuotuisen tapaan lupaehtojen edellyttämän ympäristöraportin ELY-keskukselle.

Suviseurat

Vuoden 2025 Suviseurat suur tapahtuma järjestettiin Räyskälän lentokentällä. Tapahtumaan osallistui arviolta n. 100 000 ihmistä. Tapahtuman valmistelut ja purku sujuivat hyvin, mutta runsaiden sateiden vuoksi kentän pinta ja kantavuus paikoin kärsi vaurioita. Tapahtuman

jälkeen pidettiin Metsähallituksen ja Puolustusvoimien edustajien kanssa seurantapalaveri, jossa arvioitiin tapahtuman vaikutuksia alueelle.

Haitta lentotoiminnalle on todettu merkittäväksi, eikä säätiö puoltanut vuoden 2028 järjestämistä Räyskälässä.

Hallintoneuvosto

Säätiön hallintoneuvostoon kuuluu 19 yhteisöä, joiden nimeämänä hallintoneuvostossa on yhteensä 27 jäsentä. Hallintoneuvoston käynnissä oleva kolmivuotiskausi kattaa vuodet 2024–2026.

Hallintoneuvoston kevätkokous pidettiin toukokuussa Räyskälässä ja syyskokous etäyhteyksin marraskuussa. Hallintoneuvosto puheenjohtajana toimi Aku Jaakkola ja varapuheenjohtajana Jari Lyytinen.

Hallitus

Hallituksen puheenjohtajana toimi Simo Kettunen ja varapuheenjohtajana Paula Borkowski. Hallituksen muut jäsenet olivat Jouko Vuolahti, Roope Haimila, Sakari Pyörre ja Mia Sucksdorff. Hallitus kokoontui yhdeksän kertaa, joista kahdeksan hallituksen kokousta ja yksi strategian suunnittelupalaveri.

Erovuorossa olevat hallituksen jäsenet olivat Roope Haimila, Mia Sucksdorff ja Sakari Pyörre. Hallintoneuvoston syyskokouksessa 27.11.2025 heidät valittiin jatkamaan hallitustyötä.

Palkat ja palkkiot

Hallintoneuvoston jäsenille ei maksettu palkkioita.

Hallituksen jäsenille ei maksettu palkkioita, kokousten aiheuttamat matkakulut on hakemusten mukaisesti korvattu. Palkattua henkilökuntaa kertomusvuonna olivat toiminnanjohtaja, talonmies ja toimistosihiteeri. Työn aiheuttamat matkakulut on korvattu hakemuksen mukaan hallituksen tai toiminnanjohtajan hyväksymänä.

Muissa luottamustehtävissä toimiville ei ole maksettu palkkioita, mutta toimen aiheuttamat, etukäteen sovitut ja kohtuullisiksi katsotut matkakulut on korvattu.

Suppeaan lähipiiriin kuuluville ei ole annettu avustuksia, kokonaan tai osittain vastikkeettomia taloudellisia etuja, eikä lähipiirin kanssa ole tehty erikseen taloudellisia toimia.

Tilintarkastus

Vuoden 2025 tilintarkastajana toimi HT Marko Pöntinen Tilintarkastustoimisto Reviisori Oy:stä ja varatilintarkastajana HT Viljami Valpas.

Tilintarkastajille maksettiin tilintarkastuksesta kohtuullisen laskun mukaan.

Henkilökunta

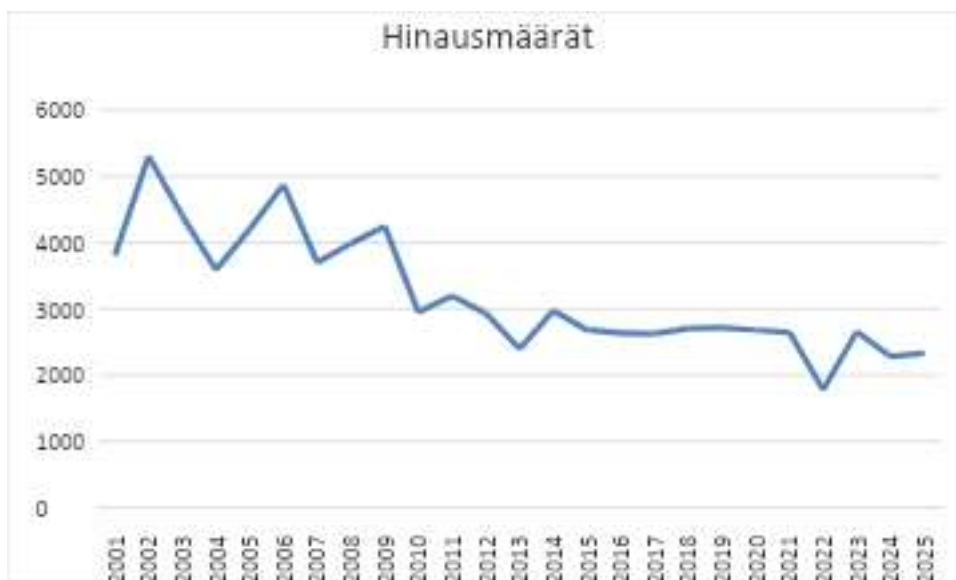
Säätiön henkilökuntaan kuului talonmies Mauri Uotila, toimistos sihteeri Mari Lehtinen ja toiminnanjohtaja Anu Vahteristo.

Kentän päällikkönä toimi Esko Lehtonen. Kesäkauden lentopuolen yleishenkilöä eli Lyhtyä ei kertomusvuonna ollut.

Ilmailutoiminta ja lentokonekalusto

Toimintavuonna Säätiö omisti kaksi kaksipaikkaista ASK 21 purjelentokonetta ja kaksi purjelentokoneiden hinauksiin tarkoitettua PA 25 Pawnee moottorikonetta. Säätiön koneiden toimintaluvut 31.12. olivat:

Vuosi	2025		2024		2023		2022		2021		2020	
	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h
OH-817	396	147	223	106	227	126	300	109	304	125	322	129
OH-546	279	113	221	89	337	142	306	125	301	112	406	154
OH-PEW	589	53	1171	97	1276	102	1076	90	1412	115	1483	121
OH-PDW	1389	116	1083	95	1381	116	752	65	1170	97	1110	88



Säätiön purjekoneille suoritettiin normaalit huoltotoimenpiteet, ja näistä toimenpiteistä vastasivat ilmailuyhdistykset NIL ja RAC. Molemmille hinauskoneille tehtiin normaalit huollot.

Kuluneella kauden säätiön vakihinaajina toimivat Tim Cook ja Marianne Loisen. Hinauslentäjien ydinjoukkona toimivat Kari Lappalainen, Markku Väisänen, Martti Sucksdorff, Riku Pennanen, Pekka Korhonen, Aku Antman ja Jari Lyytinen. Hinauskoneiden huolloista ja korjauksista vastasivat pääosin Kari Lappalainen, Markku Väisänen, Reijo Mäkeläinen, Riku Pennanen ja Jouni Kantojärvi.

Lentotoiminta moottoripurjekoneilla oli vilkasta, yhteensä 920 lentoa. Tästä määrästä merkittävä osuus oli koululentoja.

Koulutus

Räyskälä-Säätiön ilmoituksen varainen koulutusorganisaatio DTO jatkoi toimintaansa laajalla koulutusohjelmatarjonnalla, joka sisälsi mm. purjelentoa, moottorilentoa, moottoripurjelentoa, kuumailmapalolentoa, hinauskoulutusta, pilvilentoa ja moottori- ja purjelennon taitolentoa koskevat ohjelmat.

Purjelentokoulutus

Toimintavuonna järjestettiin 2 purjelennon peruskurssia. Myös muita toimiviksi todettuja kurssimuotoja jatkettiin ja esittelylentoja tehtiin 36 kpl. Peruskursseilla oli kertomusvuoden aikana yhteensä 24 oppilasta.

Talvikaudella järjestettiin myös pilvi- ja matkalennon sekä purjetaitolennon teoriakoulutusta ja opettajien kertausseminaari.

Muu lentokoulutus

Kuumailmapallokoulutuksessa oli 7 oppilasta. Moottoripurjelentokoulutuksessa oli 9 oppilasta, joista osa sai myös pilvilentokoulutusta. Pilvilentokoulutusta sai yhteensä 9 henkilöä.

Hinauslentokoulutus

Talvikaudella järjestettiin myös hinauslennon teoriakoulutusta. Osallistujia oli 3.

Opettajakoulutus

FI(S) opettajakoulutus toteutettiin, teorit talvikauden aikana ja lento-osa keväällä. Mukana oli 5 osallistujaa.

Kilpailut

Purjelennon SM/Räyskälä Masters 2025

SM-kisa/Räyskälä Masters lennettiin 23.–30.5. avoimessa-, racing- ja kerholuokassa. Kilpailuihin osallistui yhteensä 70 konekuntaa. 5 kisapäivää ratkaisi mestaruudet. Voittoon lensivät Aku Jaakkola (avoin luokka), Tapio Tourula (racing) ja Kim Toppari (kerholuokka).

Jannen kisat

Jannen kisa lennettiin 12.–19.7. Kisoissa oli tarjolla kaksi luokkaa, Kuuma ryhmä ja perinteinen Jannen Kisa -luokka. Kisassa oli mukana 12 konekuntaa. Sää oli haastava, mutta lentämiselle sittenkin suosiollinen, lennettiin 6 kisatehtävää. Kuuman ryhmän voitti Lehto & Nurminen konekunta ja Jannen Kisa -luokan voiton vei Kari Rusanen.

Räyskälä GP

Kilpailu järjestettiin kolmena viikonloppuna 3.–4.5., 25.–27.7. sekä 1.–3.8. Kisaan osallistui 9 konekuntaa, ja voiton vei Toppari & Luukkonen konekunta.

Rakennukset, alueet ja työkoneet

Rakennuskanta

Rakennus	rakennus- vuosi, valmis	käyttö- tarkoitus	käyttäjä	omistaja	rakennuslu- p a numero
Motelli	15.11.1963 + 4.6.1975 (laaj.)	majoitus, toimisto	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	14/63 + 30/74 (laaj.)
Talonmiehen as.	27.9.1976	asuinrak.	Mauri Uotila	Räyskälä-Säätiö	18/74
SIL-luokka	17.8.1993	koulutus	Suomen Urheilu- ilmailuopisto Oy	Suomen Urheilu- ilmailuopisto Oy	212/92
Iso sauna	11.6.1976	sauna- toiminta	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	22/76
Pikku sauna	7.8.1964	sauna- toiminta	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	31/63
I-halli	15.8.1963	lentok. säilytys	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	21/66
II-halli	14.11.1972	lentok. säilytys	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	3/76
III-halli	4.10.1990	lentok. säilytys	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	299/89
Pilhu-halli	28.8.1995	lentok. säilytys	Pilvien Huimapäät ry	Räyskälä-Säätiö	209/94
Hyppykerho	14.12.1999	koulutus	Hämeen Laskuvarjourheilijat ry	Räyskälä-Säätiö	37/93
Ravintola	30.11.68 + 9.5.2000	ruokapalv.	Huhkajalampi	Räyskälä-Säätiö	1/68 + tl 07/97
Hakekontti	3.11.2009	lämmön- tuotto	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	294/08
RAC halli	13.10.2017	varasto- rakennus	Räyskälän Ilmailukerho ry	Räyskälä-Säätiö	2017-0069

Säätiön omistuksessa on edelleen 100m² osuus *Lentolaakso* hallista.

Räyskälä-säätiölle on myönnetty valtion vuoden 2024 jakovararahastosta 200 000 euron tuki perusinfran parantamiseen.

Lopen Räyskälän päärakennus -hanke

Räyskälän ravintolarakennushanketta on edistetty kertomusvuonna ja rahoitussuunnitelma on laadittu. Hanke eteni Työ- ja elinkeinoministeriön hakemusvaiheeseen lokakuussa.

Markkinointi ja tiedotus

Ilmailukeskuksen perinteinen ilmailupäivä järjestettiin 17.8. Sää oli hyvä, ja ilmailusta kiinnostunutta väkeä oli liikkeellä runsaasti. Tapahtuman vetonaulana oli perinteiseen tapaan historiallinen DC-3 lentokone, joka suoritti päivän aikana suunnitellusti kaksi jäsenlentoa. Ilmailupäivän aikana lennettiin esittelylentoja purjekoneilla, moottoripurjehtijoilla ja moottorikoneilla.

Tiedottamisessa käytettiin monipuolisesti sähköisiä välineitä ja perinteistä viestintää: Räyskälä-Säätiön tiedotteet, kotisivut, sosiaalinen media, Lopen Lehti, Ilmailulehti ja Loppi tutuksi -julkaisu. Tiivistä yhteydenpitoa eri tiedotusvälineiden kanssa jatkettiin edellisvuosien malliin, ja Ilmailukeskus esiintyi lukuisia kertoja eri medioissa.

Talous

Tilikauden ylijäämä oli poistojen jälkeen 154 282,33 € (vuonna 2024: 20 104,48 €). Poistojen määrä oli 45 182,68 € (vuonna 2024: 44 886,44 €). Säätiöllä oli pitkäaikaista rahoituslaitoslainaa vuoden lopussa 173 823,51 € (vuonna 2024: 221 764,69 €).

Koneista ja kalustosta tehtiin 25 % ja rakennuksista ja rakennelmista 2,5 % menojäännöspoistot.