

Kenttäsäännöt

Räyskälän lentopaikan salliva UAS-vyöhyke

Versio 1.0
25.08.2023

1) LENNOKKIEN LENNÄTYS VAIN RÄYSKÄLÄN KENTTÄPÄÄLLIKÖN MYÖNTÄMÄLLÄ LUVALLA
Lennokkien lennättäminen on sallittua Räyskälän kentällä toimivien yhdistysten jäsenille, heidän vierailleen sekä muille kenttäpäällikön luvan saaneilla. Kenttäpäällikön lupa on saatava aina ennen lennätysten aloittamista ja lennätysten on tapahduttava hänen antamien ohjeiden mukaisesti.

2) KIIOTORADALLE JA RULLAUSTIELLE VAIN LENNÄTTÄJÄT JA HEIDÄN AVUSTAJANSA.
Kentän liikennealueella on vältettävä turhaa liikkumista ja sinne saa mennä vain lennättäjät ja heidän avustajansa. Huomioliivien käyttö on suositeltavaa,

3) LENTOSEKTORIT, LENTOKIELTOALUEET JA LENNÄTYSKORKEUS
Liikennetilanteesta ja tuuliolosuhteista riippuen lennätyspaikka voi olla kentän keskuskolmiossa tuulipussin luona, kiitotien 08 alkupäässä Lentolaakson luona tai Särkijärven rannassa kiitotien 12L alkupäässä. Lentokonehallien, ravintolan ja lentokoneiden pysäköintialueen päällä lennättäminen vaatii aina erillisen luvan. UAS vyöhyke sallii lennokkien lennättämisen aina 5000ft AMSL (1400 metriä kentän pinnasta) korkeudelle, mutta lennättäjän on pystyttävä aina hallitsemaan lennokkia näköyhteydellä.

4) VLOS, KALUSTORAJOITUKSET JA TOIMINTA-AIKA
Lennätys vain suorassa näköyhteydessä (VLOS). Yli 25kg lennokin lennätys vain kenttäpäällikön erillisluvalla ja Ilmailuliiton erillisohjetta noudattaen. Polttomootoreissa oltava tehokas äänenvaimennus. Vaarattomien pienten esineiden pudotus kenttäalueelle ja pyrotekniikka (huomioiden paloturvallisuus) on sallittu. Äänekkäiden lennokkien lennätys on sallittu vain kentän moottorilennon toiminta-aikojen puitteissa. Hiljaisia ja moottorittomia lennokkeja voi lennättää myös toiminta-aikojen ulkopuolella.

5) LENTOPAIKALLA TOIMIMINEN
Miehitetty ilmailu on etusijalla ja vilkkaan toiminnan aikana lennokkien lennätys ei ole mahdollista. Yhteistoiminnasta muun ilmailun kanssa on aina sovittava kenttäpäällikön kanssa. Aamubriefingiin osallistuminen erittäin suositeltavaa. Huomioi erityisesti, että purjelentokoneita saattaa tulla laskuun vielä pitkään hinausten sekä moottorilennon toiminta-aikojen päättymisen jälkeen.

6) LENNOKKI VÄISTÄÄ AINA ILMA-ALUSTA
Miehitetyllä ilma-aluksella on etuajaoikeus ja lennokka väistää kaikissa olosuhteissa muita ilma-aluksia. Miehitettyjen ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida ja ymmärtää myös lennätystoiminnan tarpeita.

7) ILMAILURADION TAI SKANNERIN (122,650 MHz) KÄYTTÖ ON LENNÄTYSTOIMINNAN AIKANA PAKOLLISTA

Lennättäjällä/avustajalla tulee olla radio/skanneri päällä taajuudella 122,650 MHz. Älä kuitenkaan unohda ilmatilan tarkkailua sillä purjelentokoneita voi tulla laskuun ilman radioilmoitusta ja odottamattomalle kiitotielle.

8) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU

Lennättäjä vastaa, että lentolaite on teknisesti toimintavarma ja soveltuu kentällä vallitsevissa olosuhteissa operoitavaksi.

9) NOUDATA NOPEUSRAJOITUKSIA JA PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ

Kentälle johtavalla tiellä ajettava hiljaa ja nopeusrajoituksia noudattaen. Ajoneuvojen pysäköinti niille varatuille paikoille.

10) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA EHDOTTOMASTI KIELLETTY

11) TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET

Lennätystoiminta vain viranomaisten määräysten mukaisesti ja voimassa olevalla droneoperaattoritunnuksella, jos lentolähtöpaino on yli 250 gr. tai laitteessa on kamera. Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaisesti sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain harrastustoiminnassa, sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

12) ILMAKUVAUSKIELTO

Räyskälän lentopaikalla on puolustusvoimien asettama ilmakuvauuskieltoalue. Lennättäjä vastaa itse mahdollisesti tarvitsemansa ilmakuvauusluvun hankkimisesta.

13) LENNÄTTÄJÄ ARVIOI MUUT LENNÄTYSPAIKAN RISKIT ITSE JA VASTAA OMASTA TOIMINNASTAAN

Lentopaikan päällikön antamasta luvasta huolimatta lennättäjän tulee arvioida riskit suhteessa omiin taitoihin, vallitseviin sääolosuhteisiin, maastoon, sivullisiin sekä lennätyskalustoon. Jokainen lennättäjä vastaa omasta toiminnastaan. Lennättäjällä on oltava toiminnan kattava vakuutus kolmannen osapuolen vahinkojen varalle. (esim. Ilmailuliiton jäsenvakuutus)

14) PUUTU TURVALLISUUTEEN LIITTYVIIN EPÄKOHTIIN VÄLITTÖMÄSTI, RAPORTOI TARVITTAESSA

Oleelliset vahinko- ja vaaratilanteet tulee viipymättä ilmoittaa lentopaikan päällikölle turvallisuustoiminnan kehittämiseksi.

HÄTÄTILANTEESSA



Sijaintisi:

Räyskälän lentopaikka

Räyskäläntie 311

12820 Räyskälä

LAT 60 44 40 N, LONG 24 06 40 E

