



Räyskälä - Säätiö

TOIMINTAKERTOMUS 2024

Räyskälä-Säätiön hallituksen 14.5.2025 hyväksymä

Yleistä

Vuosi 2024 oli Räyskälän Ilmailukeskuksen 61. toimintavuosi.

Vuonna 2024 jatkettiin edelleen suunnittelujen investointien toteuttamista.

Yhteistyö

Yhteistyö Räyskälä-Säätiön laajan yhteistyöverkoston kanssa oli kuluneena vuonna vuorovaikutteista ja asioita edistävää. Yhteistyö Poliisiammattikorkeakoulun kanssa jatkui tiiviinä ja kehittäväenä. Puolustusvoimien edustajan kanssa pidettiin yksi yhteistoimintapalaveri. Metsähallituksen alue- ja rakennuskantakatselmus Räyskälässä toteutettiin syksyllä, ja yhteispalaveri toiminnan kehittämistä teams -etäyhteydellä.

Yhteistyö Lopen kunnan kanssa jatkui eri osa-alueilla perinteiseen tapaan. Räyskälän lentokenttäalue on talvisin Lopen kunnan liikuntapaikka. Vähäluminen talvi verotti talvitoimintaa, mutta säätiön työnä ylläpidetty kentän latu palveli lumitilanteen salliessa lähikylien asukkaiden lisäksi myös mökkiläisiä ja harrastajia laajalti. Räyskälän iso sauna Vääriän rannalla toimi avoimena avantouintipaikkana, ja palvelu on kasvattanut suosiotaan; talviuintimahdollisuutta hyödynsi maaliskuussa yhteensä noin 200 henkilöä Lopelta ja ympäröivistä kunnista. Kauden kävijöistä 38 hankki kausi- tai 10-kortin.

Säätiön toiminnanjohtaja osallistui Räyskälän kyläyhdistyksen kokouksiin kaksi kertaa toimien myös yhdistyksen toiminnantarkastajana. Yhteistyön kautta säätiö tavoittaa myös alueen loma-asukkaita tavalla, joka mahdollistaa osallistamisen ja hyvän vuoropuhelun alueesta ja sen kehittämisen tarpeista.

Ympäristöasiat

Säätiö jatkoi työtään ilmailutoiminnan aiheuttamien ympäristöhaittojen minimoimiseksi. Hinauslentokoneiden lentäjien ohjeistus- ja kertauskoulutusta ylläpidettiin palaverien ja workshopien tiedotuksella. Melualueet huomioidaan ohjeistuksessa erityisellä tarkkuudella, ja melualuekartta oli nähtävissä hinaajien infotaululla. Säätiö osallistui pohjaveden suojelemiseen varmistamalla määräysten mukaisen menettelyn lentokoneiden tankkausalueella ja ohjeistamalla tankkauspistettä käyttävät yhteistyötahot (mm. PV ja Polamk). Ilma-alusten tankkaamista tehtiin vain sille osoitetulla paikalla, joka on suojattu ja varusteltu tarkoituksenmukaisesti.

Ympäristöluvan edellyttämät ympäristön valvonta- ja seurantatyön suoritti *AFRY Finland Oy*. Säätiö laati vuotuisen tapaan lupaehtojen edellyttämän ympäristöraportin ELY-keskukselle.

Vaasan hallinto-oikeus palautti ympäristöluvan Lopen ympäristölautakunnan käsittelyyn, Traficom haki asiassa valitusoikeutta korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Hakemus on edelleen käsittelyssä.

Suviseurat

Vuoden 2025 Suviseurat suurtaapahtuma järjestetään Räyskälän lentokentällä, ja valmistelevat työt alkoivat kertomusvuoden heinäkuussa jatkuen pitkälle syksyyn. Yhteistyöpalavereita pidettiin syksyllä sekä paikan päällä että etäyhteyksin.

Hallintoneuvosto

Säätiön hallintoneuvostoon kuuluu 19 yhteisöä, joiden nimeämänä hallintoneuvostossa on yhteensä 27 jäsentä. Hallintoneuvoston käynnissä oleva kolmivuotiskausi kattaa vuodet 2024–2026.

Hallintoneuvoston kevätkokous pidettiin toukokuussa Räyskälässä ja syyskokous etäyhteyksin joulukuussa. Hallintoneuvosto puheenjohtajana toimi Aku Jaakkola ja varapuheenjohtajana Jari Lyytinen.

Hallitus

Hallituksen puheenjohtajana toimi Simo Kettunen ja varapuheenjohtajana Paula Borkowski. Hallituksen muut jäsenet olivat Jouko Vuolahti, Roope Haimila, Sakari Pyörre ja Mia Sucksdorff. Hallitus kokoontui yhdeksän kertaa, joista kahdeksan hallituksen kokousta ja yksi strategian suunnittelupalaveri.

Erovuorossa olevat hallituksen jäsenet olivat Simo Kettunen, Paula Borkowski ja Jouko Vuolahti. Hallintoneuvoston syyskokouksessa 12.12.2024 valittiin heidät jatkokaudeksi.

Palkat ja palkkiot

Hallintoneuvoston jäsenille ei maksettu palkkioita.

Hallituksen jäsenille ei maksettu palkkioita, kokousten aiheuttamat matkakulut on hakemusten mukaisesti korvattu. Toiminnanjohtajalle on maksettu kiinteää kuukausipalkkaa ja työn aiheuttamat matkakulut korvataan hakemuksen mukaisesti hallituksen puheenjohtajan hyväksymänä.

Muissa luottamustehtävissä toimiville ei ole maksettu palkkioita, mutta toimen aiheuttamat, etukäteen sovitut ja kohtuullisiksi katsotut matkakulut on korvattu.

Suppeaan lähipiiriin kuuluville ei ole annettu avustuksia, kokonaan tai osittain vastikkeettomia taloudellisia etuja, eikä lähipiirin kanssa ole tehty erikseen taloudellisia toimia.

Tilintarkastus

Vuoden 2024 tilintarkastajana toimi HT Marko Pöntinen Tilintarkastustoimisto Reviisori Oy:stä ja varatilintarkastajana HT Viljami Valpas.

Tilintarkastajille maksettiin tilintarkastuksesta kohtuullisen laskun mukaan.

Henkilökunta

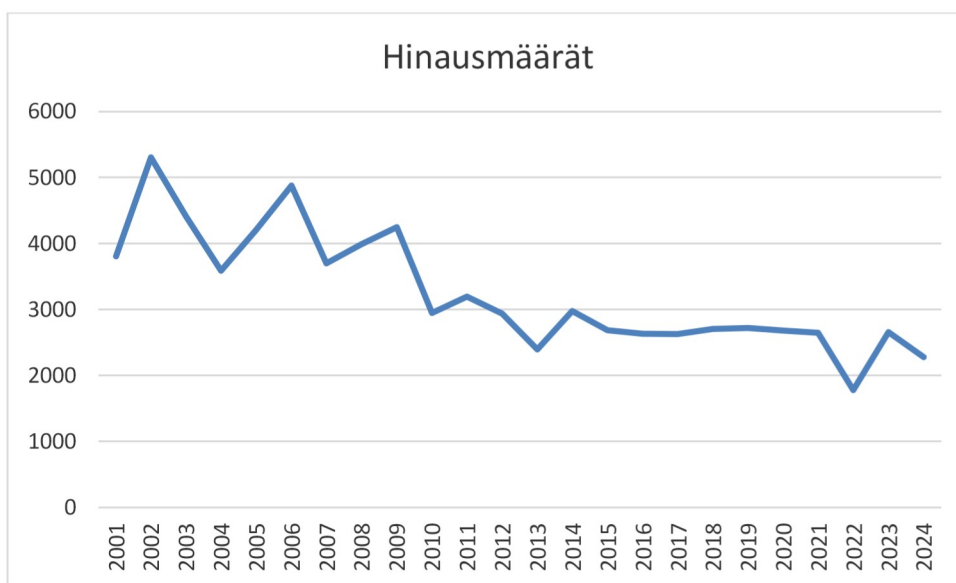
Säätiön henkilökuntaan kuului laitosmies Mauri Uotila, osa-aikainen toimistotyöntekijä Mari Lehtinen ja toiminnanjohtaja Anu Vahteristo

Kesäkauden lentopuolen yleishenkilöä eli Lyhtynä toimi Timo Pankka.
Kentän päällikkönä toimi Esko Lehtonen.

Ilmailutoiminta ja lentokonekalusto

Toimintavuonna Säätiö omisti kaksi kaksipaikkaista ASK 21 purjelentokonetta ja kaksi purjelentokoneiden hinauksiin tarkoitettua PA 25 Pawnee moottorikonetta. Säätiön koneiden toimintaluvut 31.12. olivat:

Vuosi		2024	2023		2022		2021		2020		2019	
Kone	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h
OH-817	223	106	227	126	300	109	304	125	322	129	243	138
OH-546	221	89	337	142	306	125	301	112	406	154	348	114
OH-PEW	1171	97	1276	102	1076	90	1412	115	1483	121	1282	103
OH-PDW	1083	95	1381	116	752	65	1170	97	1110	88	1158	108



Säätiön purjekoneille suoritettiin normaalit huoltotoimenpiteet, ja näistä toimenpiteistä vastasivat ilmailuyhdistykset NIL ja RAC. Molemmille hinauskoneille tehtiin normaalit huollot.

Kuluneella kauden säätiön vakihinaajana toimi Baptiste Amans. Hinauslentäjien ydinjoukkona toimivat Kari Lappalainen, Markku Väisänen, Martti Sucksdorff, Riku Pennanen, Pekka Korhonen ja Aku Antman. Ryhmä toteutti myös hinauskoneiden korjaukset ja huollot.

Aerospool -lentokonetehtaan koelentäjä Tomas Bobok kävi tiimensä kanssa esittelemässä hinauskäyttöön suunniteltua Dynamic WT9 (160hp) -ul lentokonetta. Koneella lennettiin useita esittelyhinauksia. Ostoaikeita ei syntynyt.

Koulutus

Räyskälä-Säätiön ilmoituksen varainen koulutusorganisaatio DTO jatkoi toimintaansa laajalla koulutusohjelmatarjonnalla, joka sisälsi mm. purjelentoa, moottorilentoa, moottoripurjelentoa, kuumailmapallolentoa, hinauskoulutusta, pilvilentoa ja moottorilennon taitolentoa koskevat ohjelmat.

Purjelentokoulutus

Toimintavuonna järjestettiin 3 purjelennon peruskurssia. Myös muita toimiviksi todettuja kurssimuotoja jatkettiin, purjelennon tutustumiskurssille osallistui 2 oppilasta ja tutustumislentoja tehtiin 54 kpl. Peruskursseilla oli kertomusvuoden aikana yhteensä 15 oppilasta.

Talvikaudella järjestettiin myös pilvi- ja matkalennon sekä purjetaitolennon teoriakoulutusta ja opettajien kertausseminaari.

Muu lentokoulutus

LAPL(A) koulutuksessa oli 1 henkilö. Kuumailmapallokoulutuksessa ei ollut oppilaita. Moottoripurjelentokoulutuksessa oli 2 oppilasta, joista osa sai pilvilentokoulutusta. Pilvilentokoulutusta sai yhteensä 7 henkilöä.

Hinauslentokoulutus

Talvikaudella järjestettiin myös hinauslennon teoriakoulutusta. Osallistujia oli 18.

Opettajakoulutus

FI(S) opettajakoulutus 2024 - 2025 on aloitettu talvikauden aikana teoriaopinnoilla. Mukana on 5 osallistujaa.

Kilpailut

Räyskälä Open

Kilpailun järjestäjänä toimi NIL ry, ja se lennettiin 4. – 11.5. Kisaan osallistui 18 konekuntaa kahdessa luokassa. Kilpaa lennettiin hyvässä säässä, ja kisatehtävälle päästiin kuutena päivänä. Open -luokan voitti Nuutti Kankare, ja Club -luokan voiton vei Kim Toppari.

Purjelennon SM 2024

SM-kisa lennettiin 29.6.–6.7. avoimessa-, racing- ja kerholuokassa. Kilpailuihin osallistui yhteensä 26 konekuntaa. Sää ei suosineet kisalentämistä, ja kilpaluokkien mestaruudet ratkottiin kolmen kisatehtävän perusteella. Suomen mestareiksi lensivät Aku Jaakkola (avoin luokka), Antti Koskiniemi (racing) ja Mikko Ylihärtilä (kerholuokka).

Jannen kisat

Jannen kisa lennettiin 20. - 27.7. Kisoissa oli tarjolla kaksi luokkaa, Kuuma ryhmä ja perinteinen Jannen Kisa -luokka. Kisassa oli mukana 12 konekuntaa. Sää oli haastava, mutta lentämiselle sittenkin suosiollinen, lennettiin 5 kisatehtävää. Kuumen ryhmän voitti Aku Jaakkola, ja Jannen Kisa -luokan voiton vei Sakari Pyörre.

Räyskälä GP

Kilpailu järjestettiin kolmena viikonloppuna 18. – 19.5., 25.-26.5. ja 12.-14.7. Kisaan osallistui 9 konekuntaa, ja voiton vei Petri Sucksdorff.

Maaliinlaskun SM

Kilpailun järjestäjänä toimi Lentokerho 63 ry Riku Rissasen johdolla. Kisa lennettiin syksyisessä säässä varapäivään tukeutuen sunnuntaina 15.9. Kilpailuun ilmoittautui 25 lentäjää, joista kisasuorituksen lensi 21 kisaajaa. Purjelennon maaliin laskun SM kisan henkilökohtaisen mestaruuden vei Sodankylän Ilmailukerho ry:n Sauli Salmela ja joukkuekisan Suomen mestariksi laskeutui Räyskälän Ilmailukerhon joukkue kokoonpanolla Riku Rissanen, Marko Terävä ja Mika Mutru.

Rakennukset, alueet ja työkoneet

Rakennuskanta

Rakennus	rakennus- vuosi, valmis	käyttö- tarkoitus	käyttäjä	omistaja	rakennuslupa numero
Motelli	15.11.1963 + 4.6.1975 (laaj.)	majoitus, toimisto	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	14/63 + 30/74 (laaj.)
Talonmiehen as.	27.9.1976	asuinrak.	Mauri Uotila	Räyskälä-Säätiö	18/74
SIL-luokka	17.8.1993	koulutus	Suomen Urheilu- ilmailuopisto Oy	Suomen Urheilu- ilmailuopisto Oy	212/92
Iso sauna	11.6.1976	sauna- toiminta	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	22/76
Pikku sauna	7.8.1964	sauna- toiminta	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	31/63
I-halli	15.8.1966	lentok. säilytys	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	21/66
II-halli	14.11.1972	lentok. säilytys	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	3/76
III-halli	4.10.1994	lentok. säilytys	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	299/89
Pilhu-halli	28.8.1995	lentok. säilytys	Pilvien Huimapäät ry	Räyskälä-Säätiö	209/94
Hyppykerho	14.12.1999	koulutus	Hämeen Laskuvarjourheilijat ry	Räyskälä-Säätiö	37/93
Ravintola	30.11.68 + 9.5.2000	ruokapalv.	Huhkajalampi	Räyskälä-Säätiö	1/68 + tl 07/97
Hakekontti	3.11.2009	lämmön- tuotto	Räyskälä-Säätiö	Räyskälä-Säätiö	294/08
RAC halli	13.10.2017	varasto- rakennus	Räyskälän Ilmailukerho ry	Räyskälä-Säätiö	2017-0069

Säätiön omistuksessa on edelleen 100m² osuus *Lentolaakso* hallista.

Räyskälä-säätiölle myönnettiin valtion vuoden 2024 jakovararahastosta 200 000 euron tuki perusinfraan parantamiseen. Hankkeeseen ryhdytään vuonna 2025.

Lopen Räyskälän pääarakennus -hanke

Räyskälän ravintolarakennushanketta on edistetty kertomusvuonna ja rahoitussuunnitelma on laadittu. Hanke etenee Työ- ja elinkeinoministeriön hakemusvaiheeseen 2025 keväällä.

Markkinointi ja tiedotus

Ilmailukeskuksen perinteinen ilmailupäivä järjestettiin 18.8. Sää oli hyvä, ja ilmailusta kiinnostunutta väkeä oli liikkeellä runsaasti. Tapahtuman vetonaulana oli perinteiseen tapaan historiallinen DC-3 lentokone, joka suoritti päivän aikana suunnitellusti kaksi jäsenlentoa. Lapsille ja nuorille suunnattu lennokkipaja oli jälleen taattu menestys, paja oli täynnä koko päivän. Ilmailupäivän aikana lennettiin runsaslukuisesti esittelylentoja purjekoneilla, moottoripurjehtijoilla ja moottorikoneilla.

Tiedottamisessa käytettiin monipuolisesti sähköisiä välineitä ja perinteistä viestintää: Räyskälä-Säätiön tiedotteet, kotisivut, sosiaalinen media, Lopen Lehti, Ilmailulehti ja Loppi tutuksi -julkaisu. Tiivistä yhteydenpitoa eri tiedotusvälineiden kanssa jatkettiin edellisvuotiseen malliin, ja Ilmailukeskus esiintyi lukuisia kertoja eri medioissa.

Talous

Tilikauden ylijäämä oli poistojen jälkeen 20 104,48 € (vuonna 2023: 23 837,12 €). Poistojen määrä oli 44 886,44 € (vuonna 2023: 46 232,30 €). Säätiöllä oli pitkäaikaista rahoituslaitoslainaa vuoden lopussa 221 764,69 € (vuonna 2023: 269 705,82 €).

Koneista ja kalustosta tehtiin 25 % ja rakennuksista ja rakennelmista 2,5 % menojäännöspoistot.