

Syksyinen tervehdys Räyskälästä,

Kausi alkaa väkisinkin kääntyä loppuunsa, ainakin täällä Suomessa. Kuluneena kautena on säästä huolimatta ilmailtu ihan kohtuullisesti. Uusia ilmailulupakirjoja on onnistuttu kouluttamaan joka lajissa sateiden ja tuulten väleissä. Syksyn myötä myös minun väliaikainen pestini päättyy Räyskälä-Säätiön toiminnanjohtajana. Uusi, innokas toiminnanjohtaja tulee lähettämään seuraavan kiertokirjeen teidän iloksenne. Minä painun takaisin opintojeni pariin, yrityksenäni on jopa valmistua vielä tämän vuoden aikana. Kiitos ja anteeksi, taas.

Hallitus on paininut ankarasti myös taloushuolien kimpussa. Moni asia tulee muuttumaan, joten hallitus pitää tiedotustilaisuuden kentän käyttäjille lentokauden päättäjäislauantaina 29.9. klo 13.00 SIL-luokassa. Kannattaa tulla paikalle kuuntelemaan ja kyselemään, niin saa ensikäden tietoa vankkojen kenttähuhujen sijaan.

Nyt on myös se aika, kun sähkömittarien lukemia voi ilmoittaa laskuttamista varten. Tämä tarkoittaa sitä, että mittarista katsotaan nimenomaan se senhetkinen lukema ja toimitetaan se Säätiön toimistoon. Säätiö sitten laskee kulutuksen määrän ja lähettää senmukaisesti laskun. Lukeman voi lähettää sähköpostiin: office@rayskala.com tai toimittaa paperilla toimistolle.

Kuten ennenkin, edelleen Säätiön talkootunteja kannattaa ilmoittaa toimistolle: office@rayskala.com.

Lentokauden päättäjäisiä, tutummin Sikajuhlia, vietetään lauantaina 29.9. I-hallissa. Järjestelyvuorossa oleva HIK on ilmoittanut juhlien teemaksi uudisraivaamisen. Tänä vuonna on kulunut tasan 50 vuotta siitä, kun Räyskälän lentokenttää ruvettiin uudestaan raivaamaan lentokentän näköiseksi. HIK toivoo voimakkaasti, että juhlijat muistavat pukeutua teeman mukaisesti, 60-luvun raivaajajenken. Paras asu tietysti palkitaan. Pääsylippu on 15 euroa/hlö, lapsilta 5 euroa. Lipun hinnalla saa silloisen mukaista evästä, hyvää musiikkia ja asuihin liittyvää ohjelmaa. OPM.

Hallien talvisäilytyskausi alkaa 14.10. Siihen mennessä tulee purjekoneet pakata hallista putkiinsa ja viedä pois, ellei ole aikeissa niitä Räyskälän halleissa säilyttää.

Kuten kaikki jo varmaankin tietävät, DW valmistui ja on jo hinannut tomerasti. Perjantaina 24.8.2012 klo 16.10 oli SE torstai kun DW lensi jättiremontin jälkeen ensimmäisen kerran. Valtaisa urakka on takana ja kone seisoo jälleen hinausrivistössä, uutuuttaan kiiltelevänä. Kolmen vuoden rakennusprojektin vetäjä ja pääuurastaja Reijo Mäkeläinen (juu, siis Tikli) ansaitsee niin suuren kiitoksen ettei sellaista ole vielä keksittykään! Onneksi apuna oli muutamia muitakin käsipareja aina aika-ajoin. Remontin tiimellyksessä keksittiin, että tämä Pawneen rakentaminenhan on aikamoista peliä, sellaista Ängry Pooni-peliä. Pelijoukkueeseen kuului Tiklin lisäksi Riku "Pee" Pennanen, Kari "Lapo1" Lappalainen, Pekka "3" Korhonen, Markku "Väiski" Väisänen, Hannu "Hanski" Mäkeläinen, Martti "Masa" Sucksdorff ja Mari "Mari" Heikkilä.

Kokoan DW:n rakentamisesta kuvakirjaa, joten toivon, että toimittelette minulle mahdollisia otoksianne remontin varrelta.

Ilmailtaan ihmiset!

Mari