



# **RÄYSKÄLÄN LENTOPAIKAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET (RÄPY)**

24.2.2007

## **Hyväksytty:**

- Räyskälä-Säätiön hallitus 24.2.2007

- 1. YLEISTÄ**
- 2. LIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA**
  - 2.1 YLEISTÄ
  - 2.2 AJONEUVOLIIKENNE
  - 2.3 PYSÄKÖINTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET
- 3. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT**
- 4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE**
- 5. RADIO JA RADIOLIIKENNE**
- 6. LENTOTOIMINTA**
  - YLEISTÄ
  - KIITOTEIDEN KÄYTTÖ
  - PURJELENTOTOIMINTA
  - MOOTTORILENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA
  - LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA
  - LENNOKKITOIMINTA
  - LIIDINTOIMINTA
- 7. POIKKEUSTILANTEET**
- 8. JÄTEHUOLTO**
- 9. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU**
  
- 10. LIITTEET**
  - LIITE 1. LENTOKENTTÄALUEEN OPASKARTTA**
  - LIITE 2. LASKEUTUMISKARTTA**

**Nämä pysyväismääräykset perustuvat ilmailumääräyksiin GEN M1-2 SISÄINEN VALVONTA, LAADUNVARMISTUS ILMAILUTOIMINNASSA sekä OPS M1-6 LENTOPAIKKOJEN KÄYTTÄMINEN LENTOTOIMINTAAN kohta 5. Lentopaikkojen pysyväismääräykset.**

## 1. YLEISTÄ

Tärkein tavoite toiminnassa on turvallisuus. Näiden pysyväismääräysten tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilyttämiseksi toiminnassa Räyskälän lentopaikalla.

Nämä pysyväismääräykset ovat Räyskälä-Säätiön hallituksen ja Helsinki-Vantaan keskuslentoaseman hyväksymät.

Pysyväismääräykset ovat erityisesti ohjeisto paikalliselle toiminnalle. Kaikki Räyskälässä toimivat ilmailun harrastajat ja muun toiminnan vetäjät lentokenttäalueella ovat velvollisia tutustumaan niihin ja noudattamaan niissä annettuja ohjeita ja tiedotuksia, joilla näitä määräyksiä voidaan tilapäisesti muuttaa.

Näistä määräyksistä riippumatta on ensisijaisesti noudatettava suomalaista ilmailulakia ja –asetusta, ilmailumääräyksiä, lentosääntöjä, ja LDG-kartan ohjeita.

Räyskälän lentopaikan (EFRY) pitäjänä on Räyskälä-Säätiö. Säätiön edustajana on toiminnanjohtaja, joka toimii myös lentopaikan päällikkönä. Kaikkien lentopaikalla olevien, maaorganisaatiossa tai ilma-aluksessa tehtävää suorittavien on noudatettava lentopaikan päällikön hänen toimivaltaansa kuuluvassa asiassa antamia määräyksiä. (AGA M1-1, 7.4)

Lupakirjan, lentoluvan tai kelpoisuustodistuksen omaava harrastaja vastaa itse omasta toiminnastaan ja siihen tarvittavien lupien voimassaolosta.

Räyskälän lentokentän maa-alue on Metsähallituksen omaisuutta. Metsähallituksen ja Räyskälä-Säätiön välisellä sopimuksella lentokenttä ja siihen liittyvä kurssikeskusalue on luovutettu Säätiön hallintaan. Säätiö vastaa lentokentän kunnossapidosta ja kehittämisestä.

Räyskälässä suoritettava purjelentokoneiden hinaustoiminta tapahtuu Räyskälä-Säätiön toimesta.

Räyskälän lentopaikan (EFRY) osoite on:

Räyskälä-Säätiö  
Räyskäläntie 311  
12820 Räyskälä

Puhelinnumerot:

020-743 8810 toiminnanjohtaja/lentopaikan päällikkö  
020-743 2991 telefax  
019-448 993 automaattinen säätiedotuspalvelu

Radiotaajuudet:

122.650 Räyskälän liikenne  
122.625 Automaattinen säätiedotuspalvelu

## **2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA**

### **YLEISTÄ**

Räyskälän lentopaikalla on ajoittain erittäin vilkasta lentotoimintaa. Samanaikaisesti voidaan harrastaa purjelentoa, moottoripurjelentoa, moottorilentoa, ultrakevytlentoa, riippu- ja varjoliittoa, laskuvarjohyppytoimintaa sekä lennokkitoimintaa.

Koko Räyskälä-Säätiön vuokra-alue katsotaan yksityiseksi, tien ulkopuoliseksi alueeksi. Tästä johtuen on kaikkien kenttäalueella liikkuvien noudatettava erityistä varovaisuutta toimissaan. Tarpeeton liikkuminen liikennealueilla on kielletty. Jokainen on velvollinen ennen kiitoteiden tai kiitoalueiden ylitystä pysähtymään ja varmistumaan siitä, että ilma-alusten lentoonlähdöt ja laskut voivat tapahtua häiriöttä.

**HUOM!** Erityisesti purjelentokoneet moottorittomina ilma-aluksina saattavat laskeutua muuallekin kuin kiitotielle ja kiitoalueella nimetyille laskualueille, joten kenttäalueella liikkumisen on tapahduttava tarvittavaa valppautta ja varovaisuutta noudattaen.

### **AJONEUVOLIIKENNE**

2.2.1 Ajoneuvoliikenne kenttäalueella on rajoitettava minimiin. Liikennöimisen tulee tapahtua päällystettyjä alueita pitkin. Nurmikoilla ajoa on vältettävä aina ja pitkän sadekauden jälkeen se on maaperän pehmeiden takia kokonaan kielletty.

2.2.2 **KOKO RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖN VUOKRA-ALUEELLA (lentokenttä + muu alue) ON VOIMASSA ALUENOPEUSRAJOITUS 30 KM/H.** Liikenneturvallisuuden lisäksi tarkoituksena on kesäolosuhteissa vähentää pölyämistä.

2.2.3 Rajoitus ei koske erikseen sovittuja testejä, kursseja tai kilpailuja. Lentotoimintaan liittymätön, luvaton liikkuminen kenttäalueella on kielletty Sisäasiainministeriön asetuksella N:o 273/2002.

2.2.4 Ajoneuvojen pysäköinti liikenne- ja kiitoalueille on kielletty. Kiitoteiden 08R ja 12L päädyissä pysäköinti on sallittu ainoastaan karttaan (kts. liite 1) merkityillä paikoilla. Ajoneuvojen pysäköinti tulee tapahtua kahvilan ja majoitusrakennuksen läheisyydessä olevilla pysäköintipaikoilla.

### **PYSÄKÖINTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET**

2.3.1 Kaikessa liikkumisessa sekä ajoneuvojen ja lentokoneiden pysäköinnissä on otettava huomioon muiden kentän käyttäjien turvallisuus. Jokainen on velvollinen toimimaan niin, ettei aiheuta haittaa tai vaaraa muille kentällä liikkuville.

2.3.2 Halliaukio varataan lentokoneiden pysäköintiin. Jos purjelentokoneita säilytetään perävaunuissa, on ne pidettävä perävaunuille varatuilla paikoilla. Kenttäalueelle ei tule jättää mitään lentotoimintaa haittaavia irrallisia esineitä tai rakennelmia.

### 3. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT

Merkinantopaikkana toimii 08 rullaustien oikealla puolella oleva valkoisella rajattu alue.

Ilmoitustauluina toimivat kahvilarakennuksen halliaukion puoleisessa seinässä oleva lentotiedotustaulu sekä lähellä lentopolttonesteen tankkauspaikkaa oleva lentopaikan virallinen ilmoitustaulu. Näille ilmoitustauluille saa laittaa vain virallisia tiedotuksia.

### 4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE

#### **KAIKKI HÄTÄPUHELUT TULEE SOITTA A NUMEROON 112**

Tapahtuneet vaara- ja onnettomuustilanteet on tiedotettava välittömästi myös lentopaikan päällikölle.

#### **Paarit:**

Ykköshallin vasemmalla seinustalla  
Laskuvarjohyppykerholla

#### **Ensiapuvälineet:**

Ykköshallin vasemmalla seinustalla  
Laskuvarjohyppykerhon pakkaushallissa  
Isolla saunalla  
Majoitusrakennuksen vastaanotossa  
Majoitusrakennuksen huoltotilassa

#### **Sammuttimet:**

Kaikissa halleissa  
Tankkauspaikoilla  
Kahvilarakennuksessa  
Saunoilla  
Majoitusrakennuksessa  
Majoitusrakennuksen huoltotilassa

Tutustu sammuttimien ja ensiapuvälineiden sijaintipaikkoihin ja niiden käyttöohjeisiin.

Lisäksi laskuvarjokerhon länsipäädystä on perävaunun päällä pelastusvene ja tikkaat

Ohjeet ja imeytysaineet mahdollisen polttoainevuodon yms varalta löytyvät tankkauspaikoilta.

Tutustu pelastussuunnitelmaan, joka löytyy Säätien kotisivuilta ([www.rayskala.com](http://www.rayskala.com)) ja Säätien toimistosta.

## 5. RADIOT JA RADIOLIIKENNE

Räyskälän radiotaajuus on 122.650 MHz. Turvallisuussyistä suositellaan kaikkiin Räyskälässä vakituisesti toimiviin koneisiin ilmailuradiota ja vähintään em. taajuutta.

Lentokentän läheisyydessä välttämättömät liikenneilmoitukset annetaan radiolla niin, ettei taajuutta turhaan kuormiteta. Matkalennolla olevien purjekoneiden tulee keskinäisessä yhteydenpidossaan käyttää matka- ja kilpapurjelennon käyttöön varattuja taajuuksia 122.025 ja 122.750 MHz.

## 6. LENTOTOIMINTA

### YLEISTÄ

Lentotoiminnassa noudatetaan voimassaolevia lentosääntöjä.

Kaikkien lähiliikenteessä lentävien koneiden tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että laskukierrosalueella alle 1000ft (300m) maanpinnasta saa lentää vain laskukierroskuvion mukaista liikennettä. Laskuvarjohyppy- ja hinauslentokoneille on omat ohjeistukset, joiden lentoonlähtö- ja laskukierrosmenettelyt saattavat poiketa turvallisuus- ja melunvaimennussyistä.

### KIITOTEIDEN KÄYTTÖ

Räyskälässä on käytettävissä kiitotiet 12L/30R ja 08R/26L joilla on siirretyt kynnykset, sekä 12R/30L ja 08L/26R.

Kiitoteiden käyttöperiaatteet on julkaistu LDG-kartassa ja siihen liittyvissä ohjeissa, joihin on ehdottomasti tutustuttava.

6.2.1 Risteävien kiitoteiden 08 (R ja L) ja 12 (R ja L) yhtäaikainen käyttö lentotoimintaan ei ole sallittua.

Mikäli kiitoteitä 08 käytetään lentotoiminnassa, ei kiitoteitä 12 saa käyttää lentotoimintaan. Mikäli kiitoteitä 12 käytetään lentotoiminnassa, ei kiitoteitä 08 saa käyttää lentotoimintaan.

6.2.2 Lentopaikan samansuuntaiset kiitotiet täyttävät rinnakkaisten VFR-lentoon tarkoitettujen kiitoteiden vaatimukset, joten kiitoteiden R ja L yhtäaikainen käyttö lentotoimintaan on mahdollista. Kuitenkaan ei ole suositeltavaa suorittaa melko lähellä toisiaan olevilta kiitoteiltä yhtäaikaisia nousuja.

Kts RÄPY kohdat 6.3.9 ja 6.7.2.

6.2.3 Purjekoneiden hinauslentojen lentoonlähtöihin käytetään pääsääntöisesti kiitoteitä 08R, 12L, 26L ja 30R ("pitkiä kiitoteitä").

Tästä voidaan poiketa kilpailujen tai järjestettyjen tapahtumien yhteydessä erikseen sovitulla tavalla.

6.2.4 Purjelentokoneet ja hinauslentokoneet laskeutuvat pääsääntöisesti LDG-karttaan merkityille purjelentokoneiden laskualueille.

6.2.5 Moottorilentokoneet ja muun moottorilentotoiminta käyttää sitä laskeutumis- tai lentoonlähtösuunnassa olevaa rinnakkaista kiitotietä, jota ei käytetä purjelentokoneiden hinauslentojen lentoonlähtöihin.

6.2.6 Lentopaikkaa lähestyvän lentokoneen tulee selvittää ennen laskukierrokseen liittymistään, mitä kiitotietä purjelentokoneiden hinauslentojen lentoonlähdeissä käytetään.

6.2.7 Mikäli lentokoneen on välttämätöntä tilapäisesti (jatkuvaa toimintaa, kuten esim. läpilaskuharjoittelua ei voida sallia) käyttää purjelentokoneiden hinauslentojen lentoonlähdeissä käytettävää kiitotietä hinaustoiminnan aikana, tulee toimia seuraavasti:

- Lentopaikkaa lähestyvän lentokoneen tulee mahdollisuuksiensa mukaan pyytää vapaaksi käyttöönsä radiolla tai ilmaista aikomuksensa käyttää laskeutumiseen ao. kiitotietä liikehtimisen avulla (esim. normaali laskeutumista edeltävä lähestyminen ja ylös veto riittävän suuresta korkeudesta käyttöön haluttavalle kiitotielle).
- lentopaikalta lähtevän lentokoneen päällikön tulee ennen lennon aloittamista ottaa yhteyttä lentopaikan päällikköön, hinauslentäjään tai paikalla oleviin purjelentäjiin pyytäen heitä ryhtymään toimiin kiitotien saattamiseksi vapaaksi ao. lentokoneen käyttöön.

6.2.8 Mikäli lentopaikalla ei ole purjelentokoneiden hinauslentotoimintaa, voidaan kaikkia kiitoteitä käyttää lentotoimintaan, huomioiden edellä kohdissa 6.2.1-2 esitetyt rajoitukset ja voimassaolevissa lentosäännöissä esitetyt määräykset.

6.2.9 Mikäli ilma-aluksen päällikkö poikkeaa edellä esitetystä pääsäännöistä, on hän velvollinen varmistumaan siitä, että toimimalla poikkeavalla tavalla hän ei vaaranna lento- eikä yleistä turvallisuutta lentopaikalla.

6.2.10 Laskeutumisen jälkeen tulee kaikki ilma-alukset siirtää VÄLITTÖMÄSTI pois liikenne- ja kiitotiealueilta, suoja-alueen ulkopuolelle.

### **6.3 PURJELENTOTOIMINTA**

6.3.1 Räyskälän harjoitusalueena on purjelentoalue G 42. Tutustu alueen rajoihin huolellisesti ennen lentotoiminnan aloittamista. Huomioi alueen jako A-, B-, C- ja D-osa-alueisiin.

6.3.2 Tarvittavat ilmatilavaraukset tehdään Tampereen alueennonjohdosta (puh 03-362 0391). Asianmukaisesta ilmatilan käytöstä vastaa kohdallaan jokainen lupakirjan omaava purjelentäjä. Tehdyt ilmatilavaraukset on asetettava näkyville lentotoimintatauluun.

6.3.3 VFR-lennoille varausta ei tarvita, mikäli toiminta ei ulotu valvottuun ilmatilaan. Tässä tapauksessa tehdään alueennonjohtoon toimintailmoitus.

6.3.4 Räyskälä-Säätiön käytössä olevia purjelentokoneita käyttävien edellytetään huomioivan seuraavaa:

Kausitarkastuslento on lennettävä jokaisen alle 200 tuntia lentäneen ja jokaisen, joka ei viimeisen 12 kuukauden aikana ole lentänyt purjekoneella Räyskälässä.

Tämä ei koske kilpailuissa lentäviä.

Räyskälässä toimivat kerhot noudattavat oman kalustonsa osalta omia, kerhokohtaisia ohjeitaan.

6.3.5. Purjelentokoneet voidaan hinata lähtöpaikoille autolla. Maassa liikuteltava purjelentokone rinnastetaan rullaavaan ilma-alukseen. Hinausten tulee tapahtua rullausteitä pitkin.

Kiitoteiden 30R ja 26L lähtöpaikoille ei saa pysäköidä autoja. Kiitoteiden 12L ja 08R lähtöpaikoilla on pysäköinti sallittu ainoastaan karttaan merkityillä alueilla (kts. liite 1).

Koneet on ankkuroitava vähintään 30 metrin päähän kiitotien reunasta, poikittain kiitotiehen nähden. Purjekonetta ei saa siirtää lähtöryhmytykseen ennen kuin pilotti ja kone ovat valmiina hinaukseen.

Koneeseen asettautumisen voi tehdä lähtöryhmytyksessä, mutta muut valmistelut on tehtävä ennen koneen siirtämistä kiitotielle.

6.3.6 Lähtöryhmytyksen ensimmäisen purjelentokoneen on oltava päällysteeseen maalatun merkinnän kohdalla. Tarkoituksena on pitää lähtöryhmytyksessä olevien koneiden jono mahdollisimman lyhyenä. Takana olevia koneita on työnnettävä eteenpäin sitä mukaa, kun edessä olevia koneita on hinattu ilmaan. Edellä esitetyn lähtöryhmytyksen järjestelyn johdosta on Räyskälän kiitoteillä 12L, 30R, 08R ja 26L siirretyt kynnykset (maalattu kiitotien kestopäällysteeseen), jotka muun lentotoiminnan on huomioitava (kts. liitteet).

6.3.7 Koulutus- ja tarkastuslentotoiminnassa olevilla koulukoneilla on etuoikeus hinauksiin siten, että joka toinen kone lähtöryhmytyksessä voi olla koulutuskäytössä oleva kone.

6.3.8 Ennen hinauksen alkua on hinauslentäjälle toimitettava hinauslippu. Hinaajalla ei ole oikeutta aloittaa hinausta ilman lippua. Avustaja ei saa nostaa koneen siipeä maasta, ennen kuin on saanut ohjaajalta ”valmis”-merkin ja varmistanut, ettei loppuosalla ole laskuun tulevaa ilma-alusta.

6.3.9 Purjelentokoneen lentokonehinausta ei tule aloittaa yhtäaikaisesti liidinhinauksen, vintturihinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa. Hinaus voidaan aloittaa vasta, kun hinauslanka on kokonaan maassa.

6.3.10 10 km säteellä Räyskälän lentopaikasta kaikki termiikkikaarrot suoritetaan ainoastaan vasemmalle. Määräys ei koske koulutus- tai tarkastuslentoja.

**Termiikkikaarrot laskukierrosalueella 300m korkeudessa tai sen alla on kielletty.**

6.3.11 Hinauslentäjille on laadittu erillinen ohjeisto.

## **6.4 MOOTTORILENTO JA ULTRAKEVYTTOIMINTA**

6.4.1 Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, että potkurivirta ei suuntaudu halleihin tai purjelentokoneisiin päin. Yleensä käynnistykset ja rullaukset tulee suorittaa päällystetyillä alueilla.

Moottorikoneiden pysäköinnit halliaukealla on tehtävä riittävän etäälle rullausteistä, jotta myös pitkäsiipisiä purjekoneita pystytään liikuttamaan niillä.

6.4.2 Kiitoteiden käytössä on huomioitava voimassaolevan LDG-kartan ohjeet, joihin on ehdottomasti tutustuttava ennen lentoa.

6.4.3 Ympäristön lentomelun omaehtoiseen rajoittamiseen tähtäävänä toimenpiteenä on häiriötä tuottavaa lentämistä vältettävä. Tällaista lentämistä on esim. jatkuva läpilaskujen tekeminen varhain aamulla (ennen klo 9.00) ja myöhään

illalla (klo 21.00 jälkeen), asutuksen yläpuolella matalalla suoritettu paikallislento sekä taitolennon harjoittaminen varhain aamulla tai myöhään illalla. Etenkin meluisilla koneilla on laskukierrokset suunniteltava niin, että kierros voidaan lentää osatehoilla.

Kaikkien moottorilentäjien on huomioitava LDG-karttaan merkityt melunvaimennusalueet, joita tulee pääsääntöisesti välttää.

## **6.5 LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA (kts OPS M6-1)**

6.5.1 Laskuvarjohyppytoimintaan ja käytettäviin hyppykorkeuksiin on saatava asianomaisen lennonjohtoelimen lupa, mikäli toiminta ulottuu ilmatilaan, joka vaatii lennonjohtoselvityksen.

Toiminta-aluetta ja -korkeutta esittävät tiedot on asetettava näkyville lentopaikan lentotiedotustaululle.

Laskuvarjohyppytoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö, jonka velvollisuutena on huolehtia siitä, että hyppytoimintaa esittävät merkinnät asetetaan lentotoimintataululle sekä siitä, että laskuvarjohyppytoiminnan edellytyksenä eräissä tapauksissa olevat pelastusvälineet ovat toimintakuntoisina lentopaikalla. Koulutustoiminnassa tämä henkilö on hyppymestari.

6.5.2 Maalialueena on käytettävä kentän keskialueella olevaa pehmitettyä alastulopaikkaa ja sen lähiympäristöä. Maalialue on merkitty LDG-karttaan.

Nk Swoop-hypyille on laskeutumisalue Särkijärven rannassa. Tämän laskeutumisalueen käytöstä tulee aina tiedottaa radiolla Räyskälän taajuudella muille lentopaikalla toimiville.

Tämän laskeutumisalueen käyttö ei ole sallittua, mikäli kiitotiet 12 L ja R tai 30 L ja R ovat lentoliikenteen käytössä.

## **6.6 LENNOKKITOIMINTA**

6.6.1 Lennokkitoiminnasta on aina etukäteen sovittava ensisijaisesti kentänpäällikön tai muun lentotoimintaan osallistuvan kanssa (hinaus- ja hyppylentäjät).

Lennokkien lennättämiseen sopivia alueita ovat kiitoteiden 08 ja 12 alkupäät silloin, kun ne eivät ole lentotoiminnan käytössä, eivätkä laskuvarjohyppääjät käytä Särkijärven laskeutumisaluetta laskeutumisiinsa.

Lennätyspaikalla tulee suorittaa huolellista muun liikenteen tarkkailua.

Lennätyskorkeudet on rajattava niin, että lennokeista ei ole haittaa tai vaaraa laskukierrosta lentäville koneille tai laskuvarjohyppääjille.

Lennokkien lennättäminen halliaukiolla on kielletty.

Menossa olevasta lennokkitoiminnasta tulee asettaa merkintä lentopaikan lentotoimintataululle.

6.6.2 Moottorilennokkien meluhaittojen vähentämiseksi on lennätystoiminta kielletty myöhään illalla (klo 21.00 jälkeen) ja varhain aamulla (ennen klo 9.00). Mikäli käytetään vähämeluisia sähkömoottoreita, voidaan em. ajoista kohtuudella joustaa.

6.6.3 Lennokkien lennätystoiminnassa käytettävä ajoneuvokalusto tulee pysäköidä liitteessä 1 merkityille pysäköintipaikoille tai aivan kenttäalueen reunaan. Kenttäalueen keskelle pysäköiminen on kielletty.

6.6.4 Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan.

## **6.7 LIIDINTOIMINTA**

6.7.1 Liidintoiminnasta on aina etukäteen sovittava ensisijaisesti kentänpäällikön tai muun lentotoimintaan osallistuvan kanssa (hinaus- ja hyppylentäjät).

Mikäli toiminta ulottuu ilmatilaan, jossa lentäminen vaatii selvityksen, on toiminnalle saatava asianomaisen lennonjohtoelimen lupa. Räyskälässä edellytetään, että hinausta käyttävällä liidintoiminnalla tulee olla käytössään Räyskälän taajuudella varustettu ilmailuradio.

Lisäksi suositellaan vahvasti, että myös liitimet olisi varustettu em ilmailuradioin.

Liitimen hinauksen yhteydessä on annettava ainakin seuraavat ilmoitukset Räyskälän taajuudella: ”Hinaus alkaa” ja ”Lanka maassa”.

Liidintoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuhenkilö (esim. maatoimintaa valvova henkilö), joka tekee tarvittavat ilmatilavaraukset aluelennonjohdolta ja huolehtii vaadittavien merkintöjen tekemisestä lentotoimintataululle, asettaa purjelentotoiminnan kaksoisristin sekä ilmoittaa liidintoiminnan päättymisestä vastaavin toiminnoin.

6.7.2 Liitimen hinausta ei tule aloittaa samanaikaisesti purjekoneen hinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa. Vastaavasti purjekoneen hinausta tai muuta lentoonlähtöä ei saa suorittaa ennen kuin liitimen hinauslanka on kokonaan maassa.

Mikäli liitimien hinaussuunta risteää laskuvarjohyppääjien uloshyppypaikan ja maalialueen välisen linjan kanssa, niin liitimen hinausta ei tule aloittaa laskuvarjohyppykoneen ilmoituksen ”...pudottaa 2 minuutin kuluttua” ja kyseiseltä linjalta lähteneiden laskuvarjohyppääjien laskeutumisen välisenä aikana.

**HUOM!** Ohut hinauslanka on erittäin vaikea havaita.

6.7.3 Erityisesti vilkkaan muun lentotoiminnan aikana saatetaan liidintoimintaa joutua rajoittamaan.

## **7. POIKKEUSTILANTEET**

- 7.1 Lentokenttäalueella järjestetään tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa. Tällaisia ovat erilaiset yleisötilaisuudet sekä esim moottoriajoneuvoilla tapahtuvat testaukset, kurssit, harjoitukset ja kilpailut. Myös puolustusvoimilla on harjoitustoimintaa alueella.
- 7.2 Kaikki merkittävät tapahtumat on ilmoitettu virallisella ilmoitustaululla, Räyskälä-Säätiön kotisivuilla([www.rayskala.com](http://www.rayskala.com)) sekä ilmailun viestipalveluverkon kautta, joten ne ovat ennen lentoa varmistettavissa. Tällöin käytetään myös rajoitusta vastaavia näkömerkkejä joko merkinantopaikalla tai rajoitusalueella. Muutoin riittää hyvän ilmailutavan mukaiset menetelmät, tarkkaavaisuus ja selkeät radioilmoitukset.

## **8. JÄTEHUOLTO**

Räyskälän lentopaikalla noudatetaan ympäristösuunnitelman (Jussi Seppänen 2002) mukaista jätteen käsittelyä ja lajittelua. Lajitteluastiat sijaitsevat leirintäalueen ja Ison saunan välissä, pysäköintialueen vieressä. Räyskälän Ilmailukeskuksen alueella ei saa varastoida ongelmajätteitä muutoin, kuin Räyskälä-Säätiön toimesta. Mikäli alueella tapahtuvassa toiminnassa syntyy ongelmajätettä, tulee jokaisen toimittaa se itse asianmukaisesti käsiteltäväksi.

## **9. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU**

- 9.1 Nämä pysyväismääräykset astuvat voimaan Räyskälä-Säätiön hallituksen hyväksyminä 24.2.2007 ja ne korvaavat entiset lentotoiminta- ja pysyväismääräykset 13.5.1996.
- 9.2 Pysyväismääräyksiä voidaan tarvittaessa Räyskälä-Säätiön hallituksen päätöksellä muuttaa Nimi- ja numerotietojen muuttuessa nämä voidaan muuttaa ja tiedottaa kuitenkin lentopaikan päällikön toimesta. Jakelu sellaisten muutosten jälkeen, jotka vaativat viranomaisen hyväksymiset, voidaan suorittaa vasta, kun pysyväismääräysten muutos on hyväksytty.
- 9.3 Pysyväismääräysten jakelu tapahtuu jäljempänä esitetyn jakelulistan pohjalta. Pysyväismääräyksiä on saatavana Räyskälä-Säätiön toimistosta ja kotisivuilta([www.rayskala.com](http://www.rayskala.com)). Pysyväismääräykset ovat myös esillä lentopaikan virallisella ilmoitustaululla. Muutokset ilmoitetaan jakelulistassa mainituille sekä korjataan ilmoitustaululle ja kotisivuille.