



## **RÄYSKÄLÄN LENTOPAIKAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET (RÄPY)**

**Hyväksytty:**

- Räyskälä-Säätiön hallitus 31.07.2015.

- 1. YLEISTÄ**
- 2. LIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA**

- 2.1 YLEISTÄ**
- 2.2 AJONEUVOLIIKENNE**
- 2.3 PYSÄKÖINTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET**
- 3. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT**
- 4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE**
- 5. RADIO JA RADIOLIIKENNE**
- 6. LENTOTOIMINTA**

- YLEISTÄ**
- KIITOTEIDEN KÄYTTÖ**
- PURJELENTOTOIMINTA/Vintturitoiminta/Itesestarttaavat purjekoneet**
- MOOTTORILENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA**
- LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA**
- LENNOKKITOIMINTA**
- LIIDINTOIMINTA**
- 7. POIKKEUSTILANTEET**
  - 8. JÄTEHUOLTO**
  - 9. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU**

### **10. LIITTEET**

- LIITE 1. LENTOKENTTÄALUEEN OPASKARTTA**
- LIITE 2. PURJELENTOKONEIDEN VINTTAUSKARTTA**
- LIITE 3. VUOKRA-ALUEEN RAJAT**

**Nämä pysyväismääräykset perustuvat ilmailumääräykseen OPS M1-6  
LENTOPAIKKOJEN KÄYTTÄMINEN LENTOTOIMINTAAN kohta 5. Lentopaikkojen  
pysyväismääräykset ja AGA M1-1, kohta 5**

## 1. YLEISTÄ

Tärkein tavoite toiminnassa on turvallisuus. Näiden pysyväismääräysten tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilyttämiseksi toiminnassa Räyskälän lentopaikalla. Nämä pysyväismääräykset ovat Räyskälä-Säätiön hallituksen hyväksymät.

Pysyväismääräykset ovat erityisesti ohjeisto paikalliselle toiminnalle. Kaikki Räyskälässä toimivat ilmailun harrastajat ja muun toiminnan vetäjät lentokenttäalueella ovat velvollisia tutustumaan pysyväismääräyksiin ja noudattamaan niitä. Lentopaikan pitäjä voi antaa ohjeita ja tiedotuksia, joilla näitä määräyksiä voidaan tilapäisesti muuttaa.

Näiden määräysten lisäksi on noudatettava suomalaista ilmailulakia, ilmailumääräyksiä, ja SERA sääntöjä.

Kaikessa toiminnassa on toteutettava hyvää ilmailutapaa, huolellista ilmatilan tarkkailua ja selkeää radioliikennettä.

Räyskälän lentopaikan (EFRY) pitäjänä on Räyskälä-Säätiö. Säätiön edustajana on toiminnanjohtaja. Lentopaikan päällikkönä voi toimia Säätiön tehtävään erikseen nimeämä henkilö. Kesäkuukausina Räyskälässä on usein myös palkattu lentotoiminnan yleishenkilö, LYHTY, joka toimii tehtävässään lentopaikan pitäjän valtuuttamana. Kaikkien lentopaikalla olevien, maaorganisaatiossa tai ilma-aluksessa tehtävää suorittavien on noudatettava lentopaikan päällikön hänen toimivaltaansa kuuluvassa asiassa antamia määräyksiä. (AGA M1-1, 2.4)

Lupakirjan, lentoluvan tai kelpoisuustodistuksen omaava harrastaja vastaa itse omasta toiminnastaan ja siihen tarvittavien lupien voimassaolosta.

Räyskälän lentokentän maa-alue on Metsähallituksen omaisuutta. Metsähallituksen ja Räyskälä-Säätiön välisellä sopimuksella lentokenttä ja siihen liittyvä kurssikeskusalue on luovutettu Säätiön hallintaan. Säätiö vastaa lentokentän kunnossapidosta ja kehittämisestä.

Räyskälässä suoritettava purjelentokoneiden hinaustoiminta tapahtuu Räyskälä-Säätiön toimesta.

Räyskälän lentopaikan (EFRY) osoite on:

Räyskälä-Säätiö  
Räyskäläntie 311  
12820 Räyskälä

Puhelinnumerot:

0400-921260 toiminnanjohtaja  
0400-705026 lentopaikan päällikkö  
020-743 2991 telefax  
019-448 993 automaattinen säätiedotuspalvelu

Radiotaajuudet:

122.650 Räyskälän liikenne  
122.625 Automaattinen säätiedotuspalvelu (aktivoi painamalla kaksi kertaa tangenttia)

## **2. LIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA**

### **YLEISTÄ**

Räyskälän lentopaikalla on ajoittain erittäin vilkasta lentotoimintaa. Samanaikaisesti voidaan harrastaa purjelentoa, moottoripurjelentoa, moottorilentoa, ultrakevytlentoa, riippu- ja varjoliittoa, laskuvarjohyppytoimintaa sekä lennokitoimintaa.

Koko Räyskälä-Säätiön vuokra-alue katsotaan yksityiseksi, tien ulkopuoliseksi alueeksi (katso LIITE 3). Tästä johtuen on kaikkien kenttäalueella liikkuvien noudatettava erityistä varovaisuutta toimissaan. Tarpeeton liikkuminen liikennealueilla on kielletty. Jokainen on velvollinen ennen kiitoteiden tai kiitoalueiden ylitystä pysähtymään ja varmistumaan siitä, että ilma-alusten lentoonlähdöt ja laskut voivat tapahtua häiriöttä.

**HUOM!** Erityisesti purjelentokoneet moottorittomina ilma-aluksina saattavat laskeutua muuallekin kuin kiitotielle ja kiitoalueella nimetyille laskualueille, joten kenttäalueella liikkumisen on tapahduttava tarvittavaa valppautta ja varovaisuutta noudattaen.

### **AJONEUVOLIIKENNE**

Ajoneuvoliikenne kenttäalueella on rajoitettava minimiin. Liikennöimisen tulee tapahtua päällystettyjä alueita pitkin. Nurmikoilla ajoa on vältettävä aina ja pitkän sadekauden jälkeen se on maaperän pehmeiden takia kokonaan kielletty.

**KOKO RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖN VUOKRA-ALUEELLA** on 30 KM/H nopeusrajoitus. Räyskälä-Säätiön vaunualueella ja hallien alueella **ON VOIMASSA NOPEUSRAJOITUS 20 KM/H**. Liikenneturvallisuuden lisäksi tarkoituksena on kesäolosuhteissa vähentää pölyämistä.

Rajoitus ei koske erikseen sovittuja testejä, kurseja tai kilpailuja. Luvaton liikkuminen kenttäalueella on kielletty Sisäasiainministeriön asetuksella N:o 273/2002.

Ajoneuvojen pysäköinti liikenne- ja kiitoalueille on kielletty. Kiitoteiden 08R ja 12L päädyissä pysäköinti on sallittu ainoastaan karttaan (kts. liite 1) merkityillä paikoilla. Ajoneuvojen pysäköinti tulee tapahtua kahvilan ja majoitusrakennuksen läheisyydessä olevilla pysäköintipaikoilla.

Kaikilla Säätiön vuokra-alueilla käytettävillä moottoriajoneuvoilla on oltava liikennevakuutus. (Liikennevakuutuslaki 279/1959)

### **PYSÄKÖINTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET**

Kaikessa liikkumisessa sekä ajoneuvojen ja lentokoneiden pysäköinnissä on otettava huomioon muiden kentän käyttäjien turvallisuus. Jokainen on velvollinen toimimaan niin, ettei aiheuta haittaa tai vaaraa muille kentällä liikkuville tai ympäristölle.

Halliaukio varataan lentokoneiden pysäköintiin. Jos purjelentokoneita säilytetään perävaunuissa, on ne pidettävä perävaunuille varatuilla paikoilla. Kenttäalueelle ei saa jättää mitään lentotoimintaa haittaavia irrallisia esineitä tai rakennelmia.

### 3. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT

Merkinantopaikkana toimii 08 rullaustien oikealla puolella oleva valkoisella rajattu alue.

Ilmoitustauluina toimii lähellä lentopoltonesteen tankkauspaikkaa oleva lentopaikan virallinen ilmoitustaulu. Tälle ilmoitustaululle saa laittaa vain virallisia tiedotuksia.

### 4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE

#### **KAIKKI HÄTÄPUHELUT TULEE SOITTA A NUMEROON 112**

Tapahtuneet vaara- ja onnettomuustilanteet on tiedotettava välittömästi myös lentopaikan päällikölle.

#### **Paarit:**

Ykköshallin vasemmalla seinustalla

#### **Ensiapuvälineet:**

Ykköshallin oikealla seinustalla

Isolla saunalla

Majoitusrakennuksen vastaanotossa

Majoitusrakennuksen huoltotilassa

#### **Sammuttimet:**

Kaikissa halleissa

Tankkauspaikoilla

Kahvilarakennuksessa

Saunoilla

Majoitusrakennuksessa

Majoitusrakennuksen huoltotilassa

Tutustu sammuttimien ja ensiapuvälineiden sijaintipaikkoihin ja niiden käyttöohjeisiin.

Lisäksi motellin takana on perävaunun päällä pelastusvene ja tikkaat. Ohjeet ja imeytysaineet mahdollisen polttoainevuodon yms varalta löytyvät tankkauspaikoilta ja I-hallista.

Tutustu pelastussuunnitelmaan, joka löytyy Säätiön kotisivuilta ([www.rayskala.fi](http://www.rayskala.fi)) ja Säätiön toimistosta.

### 5. RADIOT JA RADIOLIIKENNE

Räyskälän radiotaajuus on 122.650 MHz. Kaikkien ilma-alusten suositellaan turvallisuussyystä käyttävän tätä taajuutta liikkueessaan 10km/6nm etäisyydellä Räyskälästä. Vilkkaasta liikenteestä johtuen välttämättömät liikenneilmoitukset tulee antaa radiolla niin, ettei taajuutta turhaan kuormiteta.

Matkalennolla olevien purjekoneiden tulee keskinäisessä yhteydenpidossaan käyttää matka- ja kilpapurjelennon käyttöön varattuja taajuuksia 122.025 ja 122.750 MHz.

## 6. LENTOTOIMINTA

### YLEISTÄ

Kaikkien lähiliikenteessä lentävien koneiden tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että laskukierrosalueella alle 1100 ft (330 m) maanpinnasta saa lentää vain laskukierroskuvion mukaista liikennettä. Laskuvarjohyppy-, koulutus- ja hinaustoiminnassa voidaan LDG kartan mukaisesta laskukierroksesta poiketa turvallisuus- koulutus- tai melunvaimennussyistä. Lentopaikalla voi olla vintturihinaustoimintaa. Vintturihinauksen yläraja 1200 m (4000 ft) GND. Vältä ylilentoja alle 1200 m (4000') GND.

### KIITOTEIDEN KÄYTTÖ

Räyskälässä on käytettävissä kiitotiet 12L/30R ja 08R/26L joilla on siirretyt kynnykset, sekä 12R/30/L ja 08L/26R. Kiitoteiden käyttöperiaatteet on julkaistu LDG-kartassa ja siihen liittyvissä ohjeissa, joihin on ehdottomasti tutustuttava.

Risteävien kiitoteiden 08 (R ja L) ja 12 (R ja L) yhtäaikainen käyttö lentotoimintaan ei ole sallittua. Mikäli kiitoteitä 08 käytetään lentotoiminnassa, ei kiitoteitä 12 saa käyttää lentotoimintaan. Mikäli kiitoteitä 12 käytetään lentotoiminnassa, ei kiitoteitä 08 saa käyttää lentotoimintaan.

Lentopaikan samansuuntaiset kiitotiet täyttävät rinnakkaisten VFR-lentoon tarkoitettujen kiitoteiden vaatimukset, joten kiitoteiden R ja L yhtäaikainen käyttö lentotoimintaan on mahdollista. Kuitenkaan ei ole suositeltavaa suorittaa melko lähellä toisiaan olevilta kiitoteiltä yhtäaikaisia nousuja.

Purjekoneiden hinauksiin käytetään kiitoteitä 08R, 12L, 26L ja 30R (”pitkiä kiitoteitä”).

Moottorilentokoneet ja muu moottorilentotoiminta käyttävät sitä laskeutumis- tai lentoonlähtösuunnassa olevaa rinnakkaista kiitotietä, jota ei käytetä purjelentokoneiden hinauslentojen lentoonlähtöihin.

Lentopaikkaa lähestyvän lentokoneen tulee selvittää ennen laskukierrokseen liittymistä, mitä kiitotietä purjelentokoneiden hinauslentojen lentoonlähdöissä käytetään.

Laskeutumisen jälkeen tulee kaikki ilma-alukset siirtää VÄLITTÖMÄSTI pois liikenne- ja kiitotiealueilta, suoja-alueen ulkopuolelle.

Ilma-aluksen päällikkö on aina velvollinen varmistumaan siitä, ettei hän vaaranna lento- eikä yleistä turvallisuutta lentopaikalla.

## 6.3 PURJELENTOTOIMINTA

6.3.1 Räyskälän harjoitusalueena ovat D-alueet 128A, 128B ja 128C. Tutustu alueen rajoihin huolellisesti ennen lentotoiminnan aloittamista.

6.3.2 Lentopaikan pitäjä huolehtii tarvittavista ilmatilavarauksista. Asianmukaisesta ilmatilan käytöstä vastaa kohdallaan jokainen lupakirjan omaava purjelentäjä. Tavallisesti ilmatilavaraukset selvitetään aamubriefingissä. Erityisesti tämä koskee pilvilentovarauksia.

6.3.3. Purjelentokoneet voidaan hinata lähtöpaikoille autolla. Maassa liikuteltava purjelentokone rin-nastetaan rullaavaan ilma-alukseen. Maakuljetusten tulee tapahtua pääsääntöisesti rullausteitä pitkin. Purjelentokonetta hinaavassa autossa suositellaan ilmailuradion kuuntelua

Kiitoteiden 30R ja 26L lähtöpaikoille ei saa pysäköidä autoja. Kiitoteiden 12L ja 08R lähtöpaikoilla on pysäköinti sallittu ainoastaan karttaan merkityillä alueilla (kts. liite 1).

Koneet on ankkuroitava vähintään 30 metrin päähän kiitotien reunasta, poikittain kiitotiehen nähden. Purjelentokonetta ei saa siirtää lähtöryhmyykseen ennen kuin pilotti ja kone ovat valmiina hinaukseen. Koneeseen asettautumisen voi tehdä lähtöryhmyyksessä, mutta muut valmistelut on tehtävä ennen koneen siirtämistä kiitotielle.

6.3.4. Lähtöryhmyyksen ensimmäisen purjelentokoneen on oltava päällysteeseen maalatun merkinnän kohdalla. Tarkoituksena on pitää lähtöryhmyyksessä olevien koneiden jono mahdollisimman lyhyenä. Takana olevia koneita on työnnettävä eteenpäin sitä mukaa, kun edessä olevia koneita on hinattu ilmaan. Edellä esitetyn lähtöryhmyyksen järjestelyn johdosta on Räyskälän kiitoteillä 12L, 30R, 08R ja 26L siirretyt kynnykset (maalattu kiitotien kestopäällysteeseen), jotka muun lentotoiminnan on huomioitava (kts. liitteet).

6.3.5. Koulutus- ja tarkastuslentotoiminnassa olevilla koulukoneilla on etuoikeus hinauksiin siten, että joka toinen kone lähtöryhmyyksessä voi olla koulutuskäytössä oleva kone.

6.3.6. Ennen hinauksen alkua on hinauslentäjälle toimitettava hinauslippu. Hinaajalla ei ole oikeutta aloittaa hinausta ilman lippua. Avustaja ei saa nostaa koneen siipeä maasta, ennen kuin on saanut ohjaajalta ”valmis”-merkin ja varmistanut, ettei loppuosalla ole laskuun tulevaa ilma-alusta.

6.3.7. Purjelentokoneen lentokonehinausta ei tule aloittaa yhtäaikaisesti liidinhinauksen, vintturihinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa. Hinaus voidaan aloittaa vasta, kun hinauslanka on kokonaan maassa.

6.3.8 Räyskälän lentopaikasta 10 km säteellä suositellaan termiikkikaarrot suoritettavaksi ainoastaan vasemmalle. Tämä ei koske koulutus- tai tarkastuslentoja.

**Termiikkikaarrot laskukierrosalueella 330m korkeudessa tai sen alla on kielletty.**

6.3.9. Hinauslentäjille on laadittu erillinen ohjeisto.

6.3.10. Purjelentokoneiden vintturihinaus. Vintturihinaukselle on merkitty alueet liitteen 2 mukaisesti. Vintturitoiminnan aloittamiselle on saatava lentopaikan pitäjän/lentopaikan päällikön lupa. Vintturihinausta ei saa aloittaa yhtä aikaa lentokonehinauksen ollessa kiitotiealueella vintturilangan vaikutusalueella. Vintturihinauksen aloitus on ilmoitettava käytettävällä radiotaajuudella ja kerrottava kun hinauslanka on maassa. Kun vintturitoiminta aloitetaan kiitotien 12 tai 30 suuntaisesti on rullaustielle 08 asetettava opastus/ajokielto-merkit, ettei vintturilangan yli tapahdu liikennettä.

Purjelentokoneen vintturihinausta ei saa aloittaa laskuvarjohyppykoneen ilmoituksen ”...pudottaa 2 minuutin kuluttua” ja kyseiseltä linjalta lähteneiden laskuvarjohyppääjien laskeutumisen välisenä aikana.

6.3.11. ASK21:sten käyttöä koskien katso erillinen ohje

6.3.12 Erityisohjeet moottorillisten purjekoneiden toiminnan yhteensovittamisesta muuhun lentotoimintaan

Lentoonlähtö ja nousu omaa moottoria käyttäen:

Itselähtevien lentoonlähtöön suositellaan käytettäväksi pisintä tarjolla olevaa kiitotiepituuutta vallitseva liikennetilanne huomioiden.

Kun toimitaan samalta radalta kuin muukin lähtevä purjekoneliikenne, itselähtevän tulee toimia niin, että muuta liikennettä ei tarpeettomasti vaikeuteta. Moottorin koe- ja lämmityskäyttö tulee suorittaa niin ettei potkurivirta haittaa takana olevia koneita.

Itselähtevän lentoonlähtöihin voidaan käyttää myös rinnakkaiskiitoteitä. Toimittaessa rinnakkaiskiitotietä itselähtevän koneen tulee koordinoida toimintansa pääkiitotien liikenteen kanssa ja huolehtia siitä, että myöskään rinnakkaiskiitotien muuta liikennettä ei tarpeettomasti vaikeuteta tai viivytetä.

Muun liikenteen tulee ottaa huomioon se mahdollisuus, että moottorihäiriössä itselähtevä keskeyttää lentoonlähtönsä lähtöradalle. Muun lähtevän liikenteen on varmistettava, että itselähtevä kone on riittävän etäällä, ennen kuin se aloittaa oman lähtökiitonsa.

Lentoonlähdön jälkeen itselähtevä voi halutessaan kaartaa oikealle. Kaartamista käytössä olevan laskukierroksen suuntaan tulee välttää.

Nousun aikana itselähtevän tulee huomioida melusuoja-alueet ja välttää lentämistä niiden päällä.

Radioliikenne:

Oman moottorinsa avulla kentällä liikkuaan itselähtevä kone ilmoittaa radiolla aikeistaan. Tarvittaessa sen tulee myös koordinoida lentoonlähtönsä muuhun liikenteeseen nähden radiolla.

Lentoonlähdön jälkeinen oikea kaarto on ilmoitettava lentoonlähtöilmoituksen yhteydessä: ”OH-123, lentoonlähtö radalta 26 Right, oikea kaarto.”

Hätätilanteessa, aina kun tilanne sen sallii, itselähtevän koneen tulee kertoa aikeistaan radiolla. Hätkäksua tulee käyttää, kun tilanne sitä edellyttää.

Uudelleenkäynnistys kentän läheisyydessä:

Moottorin uudelleenkäynnistäminen laskukierroksessa on sallittua koulutus- tai harjoitustarkoituksessa.

## **6.4 MOOTTORILENTO JA ULTRAKEVYTTÖIMINTA**

6.4.1 Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, että potkurivirta ei suuntaudu halleihin tai purjelentokoneisiin päin.

Yleensä käynnistykset ja rullaukset tulee suorittaa päällystetyillä alueilla.

Moottorikoneiden pysäköinnit halliukealla on tehtävä riittävän etäälle rullausteistä, jotta myös pitkäsiipisiä purjekoneita pystytään liikuttamaan niillä.

6.4.2 Kiitoteiden käytössä on huomioitava voimassaolevan LDG-kartan ohjeet, joihin on ehdottomasti tutustuttava ennen lentoa.

6.4.3 Ympäristöluvan mukaan moottorikoneilla suoritettavat nousut ja laskut ovat sallittuja:  
    maanantaista perjantaihin klo 09:00-19:00 sekä  
    lauantaisin ja sunnuntaisin klo 09:00-18:00

Ympäristöluvan mukaisia toiminta-aikojen rajoituksia on noudatettava. Lisäksi ympäristön lentomelun omaehtoiseen rajoittamiseen tähtäävänä toimenpiteenä on häiriötä tuottavaa lentämistä vältettävä.

Moottorilentäjien on huomioitava LDG-karttaan merkityt melunvaimennusalueet ja niitä koskevat ohjeet.

## **6.5 LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA (kts OPS M6-1)**

6.5.1 Laskuvarjohyppytoiminta vaatii lentopaikan pitäjän luvan.

Toiminta-alueita ja -korkeutta esittävät tiedot on asetettava näkyville lentopaikan lentotiedotustaululle.

Laskuvarjohyppytoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuhenkilö, jonka velvollisuutena on huolehtia siitä, että

- hyppytoimintaan on lentopaikan pitäjän lupa ja päivittäisestä hyppytoiminnasta on sovittu lentopaikan pitäjän tai LYHDYn kanssa



- hyppytoimintaa esittävät merkinnät asetetaan lentotoimintataululle
- Räyskälän lentopaikan ilmatila on luokkaa G pinnalle 95. Laskuvarjohyppyt pilven läpi ovat kiellettyjä: OPS M6-1, kohta 3.1.2
  - o Huom! Hyppytoimintailmoitus ei muuta lentosääntöjen mukaisia väistämissääntöjä, eikä sulje ilmatilaa muulta ilmaliikenteeltä. Hyppääjien on aina ennen uloshyppyä varmistuttava siitä, että alla oleva ilmatila on vapaa.

6.5.2 Maalialueena on käytettävä kentän keskialueella olevaa pehmitettyä alastulopaikkaa ja sen lähiympäristöä. Maalialue on merkitty LDG-karttaan.

## 6.6 LENNOKKITOIMINTA

6.6.1 Lennokkitoiminnasta on aina etukäteen sovittava lentopaikan pitäjän tai LYHDYn kanssa.

Lennokkien lennättämiseen sopivia alueita ovat kiitoteiden 08 ja 12 alkupäät silloin, kun ne eivät ole lentotoiminnan käytössä.

Lennätyspaikalla tulee suorittaa huolellista muun liikenteen tarkkailua. Lentopaikan radiopuhelinliikenteen kuuntelu on suositeltavaa. Lennätyskorkeudet on rajattava niin, että lennokeista ei ole häiriötä tai vaaraa laskukierrosta lentäville koneille tai laskuvarjohyppääjille. Lennokkien lennättäminen halliaukiolla on kielletty.

6.6.2 Moottorilennokkien meluhaittojen vähentämiseksi on lennätystoiminnassa noudatettava ympäristöluvassa määritetyt toiminta-aikoja. Nämä rajoitukset eivät koske vähämeluisia sähkömoottorilennokkeita ja liidokkeja.

6.6.3 Lennokkien lennätystoiminnassa käytettävä ajoneuvokalusto tulee pysäköidä liitteessä 1 merkityille pysäköintipaikoille tai aivan kenttäalueen reunaan. Kenttäalueen keskelle pysäköiminen on kielletty.

6.6.4 Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan.

## 6.7 LIIDINTOIMINTA

6.7.1 Liidintoiminta vaatii lentopaikan pitäjän luvan.

Liidintoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuhenkilö (esim. maatoimintaa valvova henkilö), joka sopii lentopaikan pitäjän tai LYHDYn kanssa päivittäisestä toiminnasta.

6.7.2 Hinausta käytävällä liidintoiminnalla tulee olla käytössään Räyskälän taajuudella varustettu ilmailuradio. Lisäksi suositellaan, että myös liitimet olisi varustettu em ilmailuradioin.

Liitimen hinauksen yhteydessä on annettava ainakin seuraavat ilmoitukset Räyskälän liikenteelle: ”Hinaus alkaa” ja ”Lanka maassa”.

6.7.3 Liitimen hinausta ei tule aloittaa samanaikaisesti purjelentokoneen hinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa.

Liitimen hinausta ei saa aloittaa laskuvarjohyppykoneen ilmoituksen ”...pudottaa 2 minuutin kuluttua” ja kyseiseltä linjalta lähteneiden laskuvarjohyppääjien laskeutumisen välisenä aikana.

HUOM! Ohut hinauslanka on erittäin vaikea havaita.

6.7.4 Erityisesti vilkkaan muun lentotoiminnan aikana saatetaan liidintoimintaa joutua rajoittamaan.

## **7. POIKKEUSTILANTEET**

7.1 Lentokenttäalueella järjestetään tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa. Tällaisia ovat erilaiset yleisötilaisuudet sekä esim moottoriajoneuvoilla tapahtuvat testaukset, kurssit, harjoitukset ja kilpailut.

Myös puolustusvoimilla on harjoitustoimintaa alueella.

7.2 Kaikki merkittävät tapahtumat on ilmoitettu virallisella ilmoitustaululla, Räyskälä-Säätiön kotisivuilla ([www.rayskala.fi](http://www.rayskala.fi)) sekä vaadittaessa ilmailun viestipalveluverkon kautta, joten ne ovat ennen lentoa varmistettavissa.

Tällöin käytetään myös rajoitusta vastaavia näkömerkkejä joko merkinantopaikalla tai rajoitusalueella.

## **8. JÄTEHUOLTO**

Räyskälän lentopaikalla noudatetaan ympäristösuunnitelman (Jussi Seppänen 2002) mukaista jätteiden käsittelyä ja lajittelua. Lajitteluastiat sijaitsevat leirintäalueen ja Ison saunan välissä, pysäköintialueen vieressä.

Räyskälän Ilmailukeskuksen alueella ei saa varastoida ongelmajätteitä muutoin, kuin Räyskälä-Säätiön toimesta. Mikäli alueella tapahtuvassa toiminnassa syntyy ongelmajätettä, tulee jokaisen toimittaa se itse asianmukaisesti käsiteltäväksi.

## **9. VOIMASSAOLO**

Nämä pysyväismääräykset astuvat voimaan Räyskälä-Säätiön hallituksen hyväksyminä 31.7.2015