

Paikalliset menetelmät

Kilpailuissa käytetään 2010 SM-sääntöjä seuraavin muutoksin ja tarkennuksin:

1.3.1 Kilpailuluokat - käytetään järjestäjän määrittelemiä luokkia.

2.2 Tuomaristo - ei käytetä Stewardia. Kilpailunjohtaja kutsuu kokoon tuomariston tarvittaessa. Protestimaksu 100 eur.

4.2.1 Suurimmat lentoonlähtömassat - käytetään punnitustodistuksen mukaista MTOWia.

4.2.2 Punnituksia järjestetään tarvittaessa.

6.1 Tehtävätyypit - järjestäjä käyttää pääasiassa tehtävätyyppiä *Nopeustehtävä*, ja säätilanteen niin vaatiessa tehtävätyyppiä *Nopeustehtävä kääntealueiden kautta* (AAT).

7.2.2 Kilpailukentän rajat - kenttäalueeksi katsotaan Räyskälän lentokenttäaukea, rajoittuen Räyskäläntiehen, halliukioon, Särkijärveen sekä kenttää ympäröiviin metsäalueisiin.

7.3.3 Irroitusalueet - käytetään samaa irroitusaluetta kummallekin luokalle, ja hinataan mahdollisuuksien mukaan nostoon.

7.4 Lähtömenetelmät - käytetään menetelmää 7.4.2b (i), suora lähtölinja kohtisuorassa ensimmäiseen käännepisteeseen nähden. Lähtölinjan pituus on 10 km.

7.4.6 Lähtöajoista ilmoittaminen - kilpailija ilmoittaa lähtöajan radiolla järjestäjille 15 min kuluessa lähdöstä.

7.6.1 Kilpailualueen raja - kilpailualue koostuu kullekin kilpailupäivällä varatuista tilapäisistä purjelentoalueista (AIP Supplement 18/2010). Käytettävät alueet sekä niiden suurin lentokorkeus ilmoitetaan briefingissä.

7.7.1 Maaliintulovaihtoehdot - käytetään joko maalilinjaa (pituus 1 km) tai maaliympyrää, keskipiste Räyskälä (kp 001), ja säde 2 km. Maaliympyrällä ei käytetä minimi- tai maksimikorkeuksia, mutta jos kilpailija ylittää maaliympyrän kehän pääsemättä kentälle, kilpailijaa tullaan rankaisemaan vaarallisesta lentämisestä ankarasti. Laskeutumismenetelmät maaliympyrän kehän ylityksen jälkeen esitetään briefingissä, ensisijaisesti lasketaan suoraan.

7.7.3 Maaliintulomenetelmät - kilpailija ilmoittaa maaliintulon radiolla 10 km etäisyydellä kentästä, tämän lisäksi kilpailijan tulee ilmoittaa laskuaikeistaan:

"Maalilinja, XX 10 km, lasken suoraan", tai "Maalilinja, XX 10 km, vedän ylös".

7.8.1 Laskeutumismenetelmät - ensisijaisesti suositellaan laskua suoraan eteen. Maaliintulo tapahtuu vastatuuleen, tarvittaessa käytetään apukäännepestettä ennen maalia. Ylösvetomenetelmät esitetään briefingissä.

7.9 Lennon dokumentit - kilpailijan tulee purkaa oman loggerinsa, ja siirtää lentotiedosto kilpailujen nettisivuilla olevalla lomakkeella järjestäjille tunnin kuluessa maaliintulosta. Kilpailupaikalla on tietokone loggerien purkua varten (tuokaa omat purkukaapelit) ja WLAN-nettiyhteys tiedostojen siirtoa varten.

8.2.4 Tasoituskertoimet - käytetään järjestäjän julkaisemaa tasoituskerroinlistaa.

8.6 Kielletty ilmatila - kielletty ilmatila ilmoitetaan briefingissä. Kiellettyä ilmatilaa ovat päivittäin aktiiviset vaara-, kiello- ja rajoitusalueet. Kilpailualueen ulkopuolinen ilmatila ei ole kiellettyä ilmatilaa, joten esimerkiksi turvallista maastolaskua varten kilpailija voi lentää ulos kilpailualueelta. Huomatkaa että pistelaskussa kilpailualueelta poistuminen tulkitaan maastolaskuksi kilpailualueen rajalle. Kilpailijan tulee noudattaa lentosääntöjä mm. valvottuun ilmatilaan lentämisen osalta, ja saada tarvittaessa lennonjohdolta asiaankuuluva selvitys.

Järjestäjä tulee jälkikäteen tarkistamaan että selvitykset ovat kunnossa.